

LEGENDA  
 ■ TERCEIRA PONTE VITÓRIA  
 ■ CICLOVIA PROPOSTA

IMPLANTAÇÃO – TERCEIRA PONTE VITÓRIA  
 ESCALA 1:5000

Nº	Descrição	Emissão	Verificação	Aprovação
02	REVISÃO 02	15/05/2020		
01	REVISÃO 01	17/02/2020		
00	EMISSÃO INICIAL	18/10/2019		

Legenda:	Objeto	Código	Objeto	Código	Objeto

Contratante:	SECRETARIA DE MOBILIDADE E INFRAESTRUTURA – SEMOBI
Contratada:	<b>PLANSERVI</b> ENGENHARIA
Autoria do Projeto:	
Responsável Técnico Contrato:	CREA: VISTO ES: / ARTº:
Desenho:	CREA: VISTO ES: / ARTº:

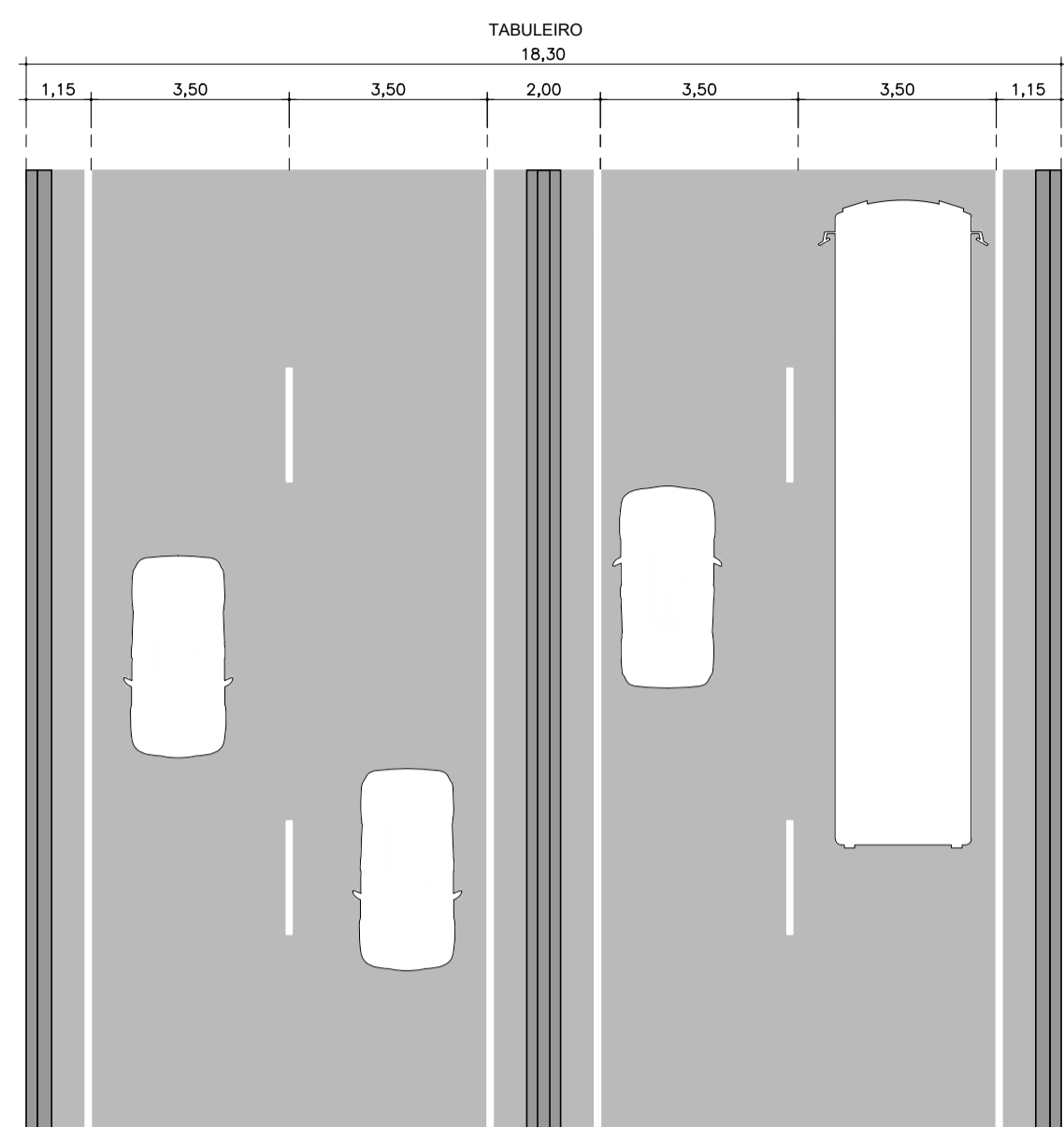


**GOVERNO DO ESTADO DO ESPÍRITO SANTO**  
 Secretaria de Mobilidade e Infraestrutura

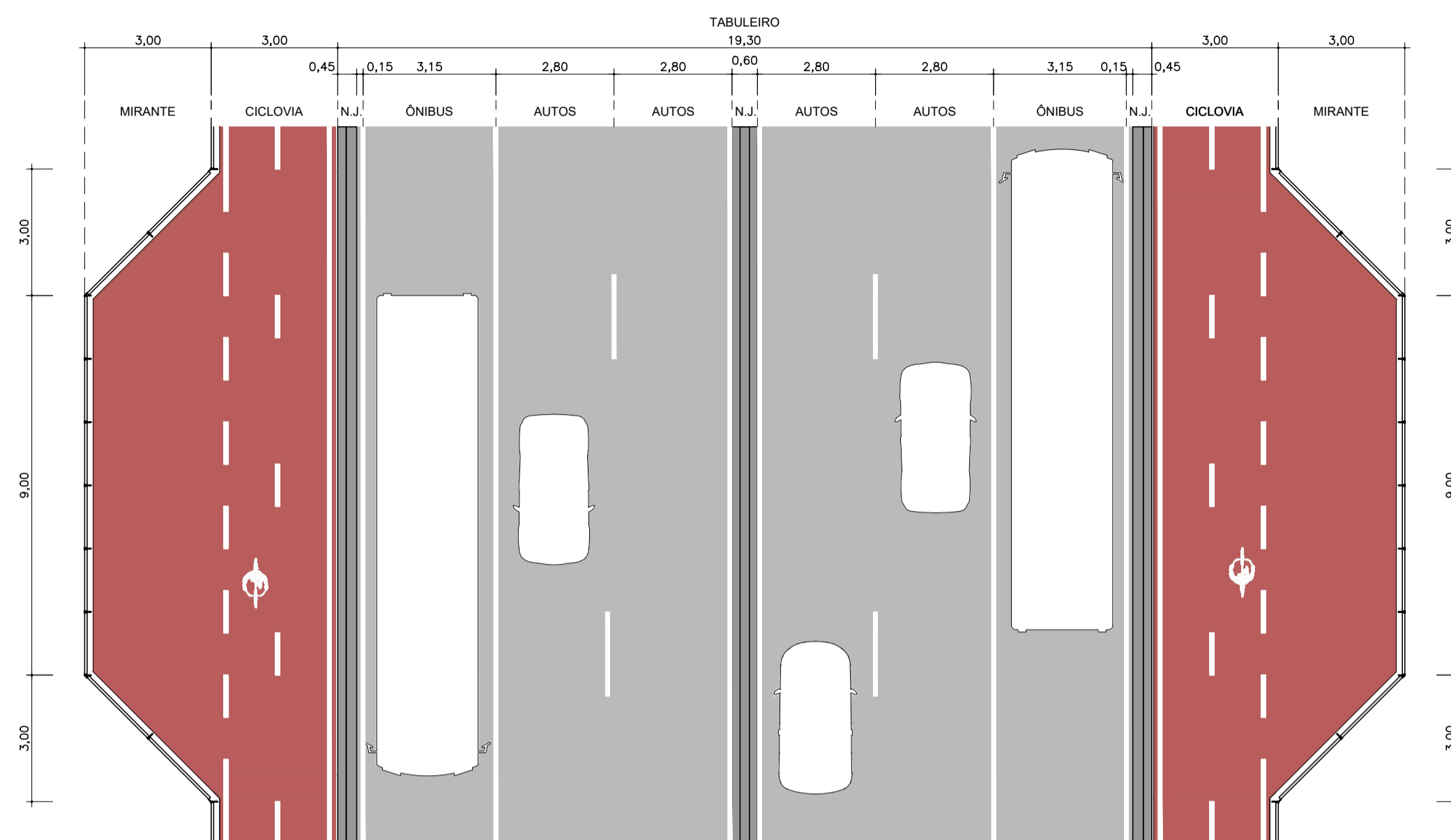
Empreendimento: CICLOVIA DA VIDA – ES	CONTRATO:
Trecho:	
Objeto: ANTEPROJETO DE URBANISMO IMPLANTAÇÃO – CICLOVIA TERCEIRA PONTE VITÓRIA	
Código:	
Prancha:	
Escala: INDICADA	Data: 15/05/2020
Revisão: 02	01/04



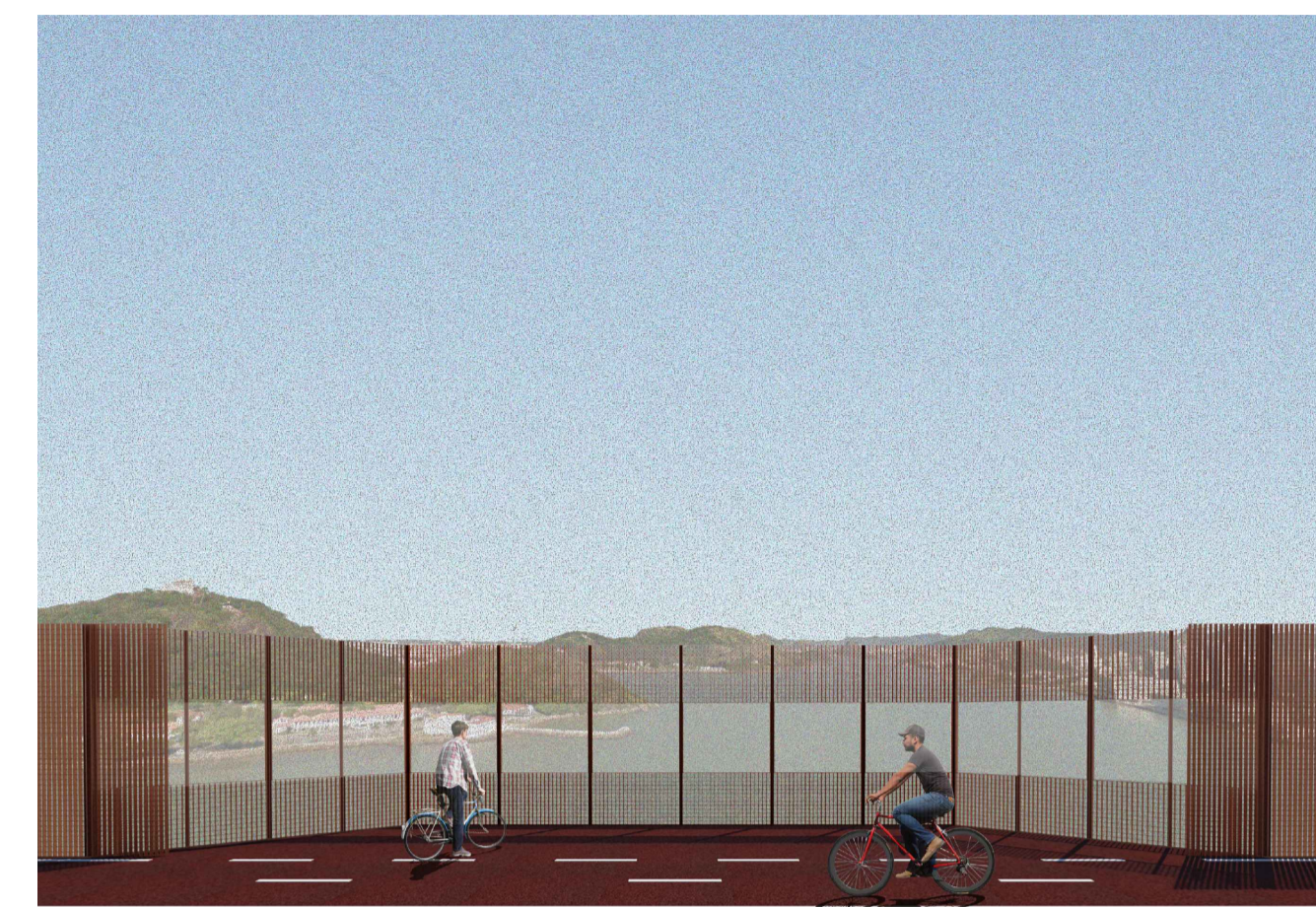




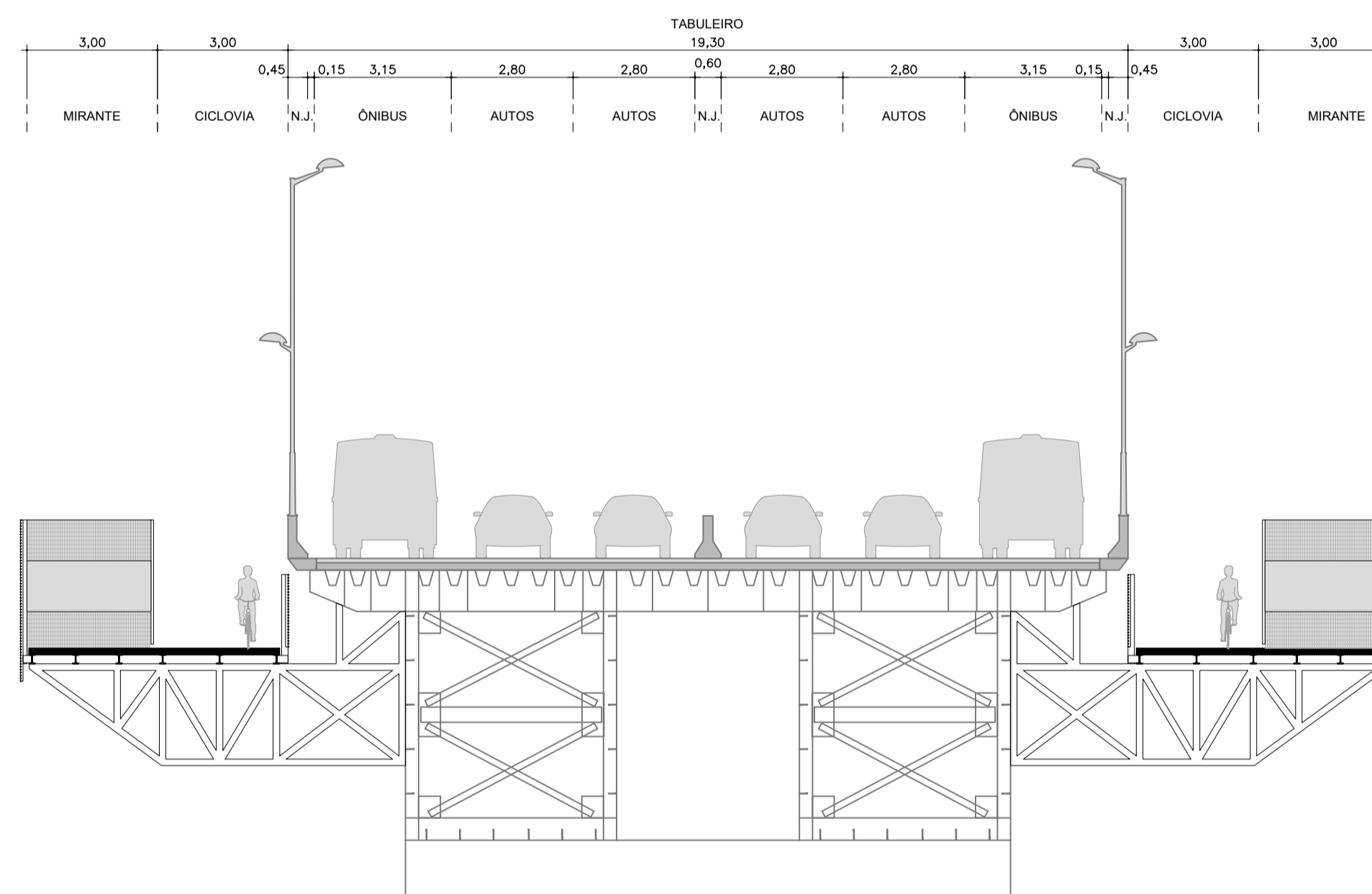
SITUAÇÃO ATUAL – TERCEIRA PONTE  
ESCALA 1:125



PLANTA MIRANTE – TERCEIRA PONTE  
ESCALA 1:125



PERSPECTIVA MIRANTE – CENA 01  
SEM ESCALA



SEÇÃO CAIXÃO METÁLICO – CORTE TRANSVERSAL  
ESCALA 1:125

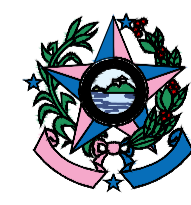


PERSPECTIVA MIRANTE – CENA 02  
SEM ESCALA

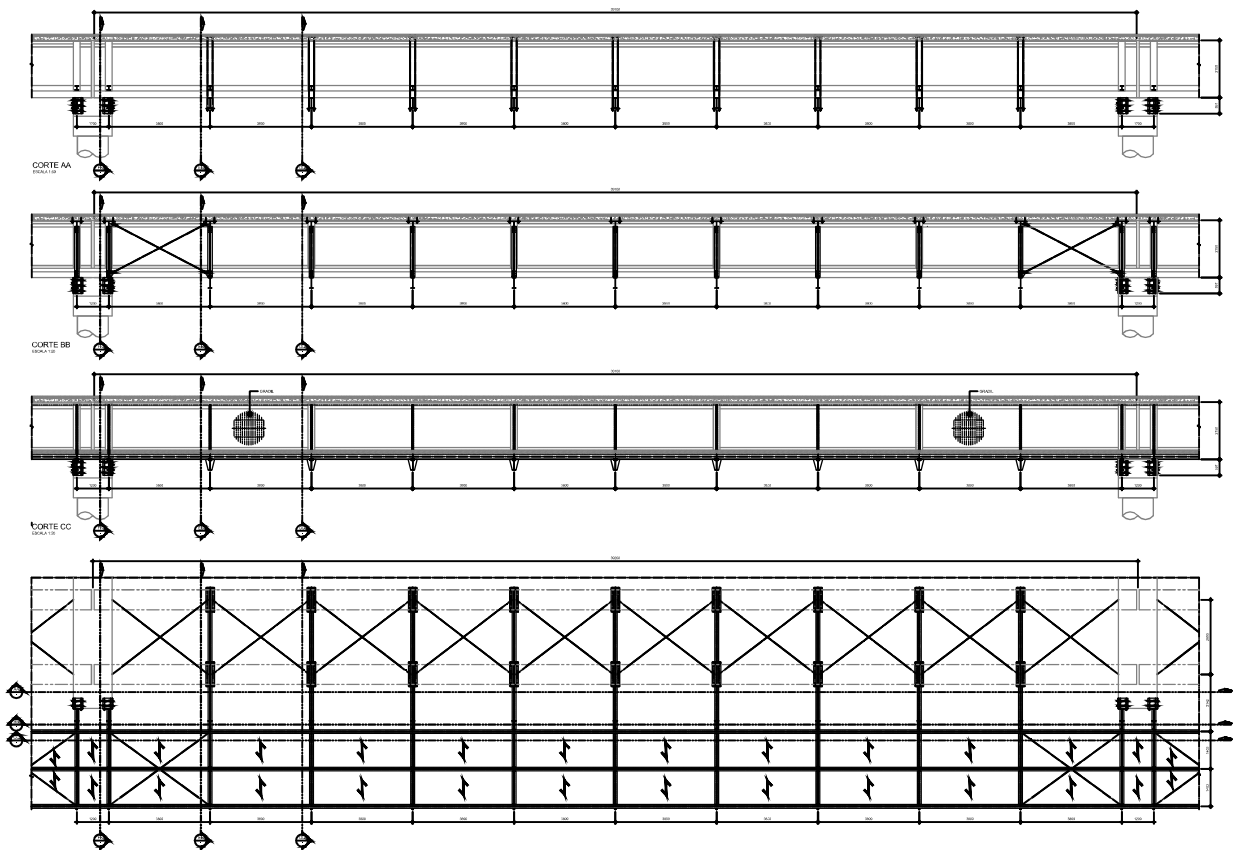
Nº	Descrição	Emissão	Verificação	Aprovação
02	REVISÃO 02	15/05/2020		
01	REVISÃO 01	17/02/2020		
00	EMISSÃO INICIAL	18/10/2019		

Legenda:	Código	Objeto	Código	Objeto

Contratante:	SECRETARIA DE MOBILIDADE E INFRAESTRUTURA – SEMOBI
Contratada:	<b>PLANSERVI</b> ENGENHARIA
Autoria do Projeto:	
Responsável Técnico Contrato:	CREA: / VISTO ES: / ARTº:
Desenho:	CREA: / VISTO ES: / ARTº:

 <b>GOVERNO DO ESTADO DO ESPÍRITO SANTO</b> Secretaria de Mobilidade e Infraestrutura		Empreendimento: CICLOVIA DA VIDA – ES	CONTRATO:
Trecho:	ANTEPROJETO DE ARQUITETURA – SEÇÃO TIPO PARA CAIXÃO METÁLICO		
Código:		Data: 15/05/2020	Revisão: 02
Escala: INDICADA			04/04

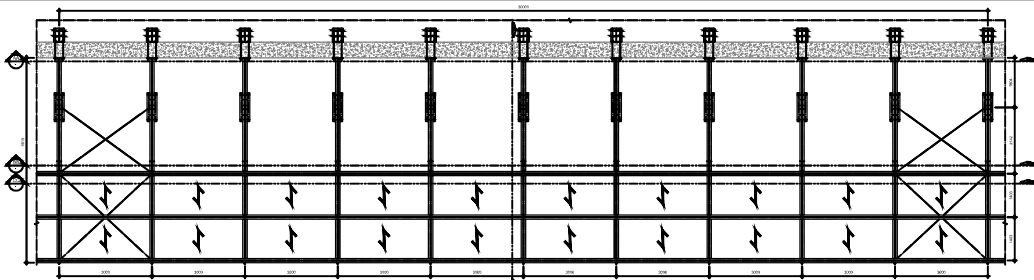




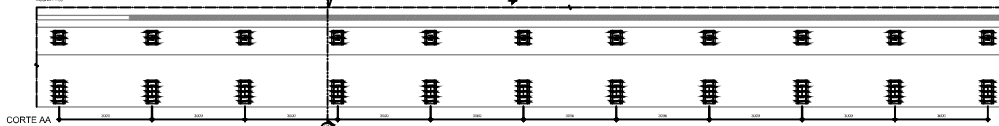
AÇO RESISTENTE A CORROSÃO ATMOSFÉRICA S<sub>355</sub> + S45 MPa  
 PERFIL LARGO LINDAÇO = ASTM A36  
 CHAPAS = ASTM A42

LISTA DE MATERIAIS

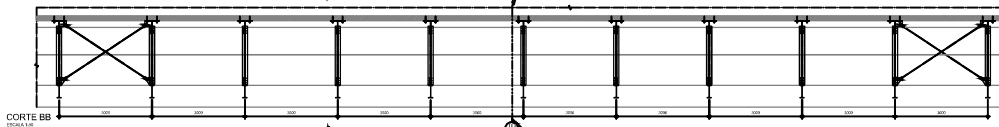
DESCRIÇÃO	PESO/m	m <sup>2</sup>	COMP./LAT.	P. TOTAL
VIGA 1 (W410x30,8)	30,8		8,335	323
VIGA 2 (W200x13,5)	13,5		8	282
TIRANTE 1 (W150x22,5)	22,5		6,55	147
TIRANTE 2 (2L76x8)	18,2		3,696	31
TIRANTE 3 (Ø25,4)	4		24	96
ANCORAGENS DO TIR. 3 (CH25)	200		1,2	240
TRELIÇA LONGITUDINAL	18,2		11,4	207
CONTRAVENTO (Ø19)	2,5		8,82	22
FIXAÇÃO GRADIL (TUBO 50/3)	3,5		5	18
<b>TOTAL (EM 45 VÃOS) - toneladas</b>				<b>1804</b>



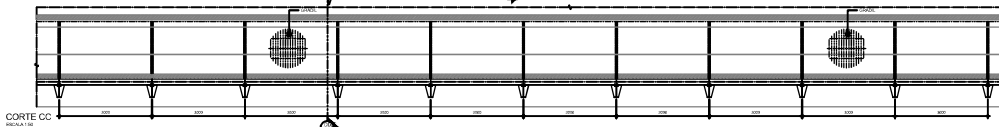
PLANTA DA PASSARELA (TRECHO DA VIGA CAIXÃO)



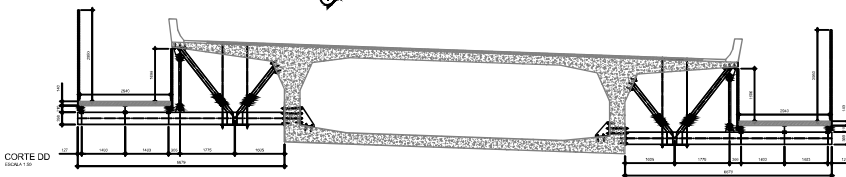
CORTE AA



CORTE BB



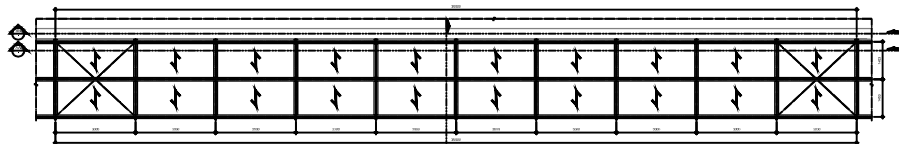
CORTE CC



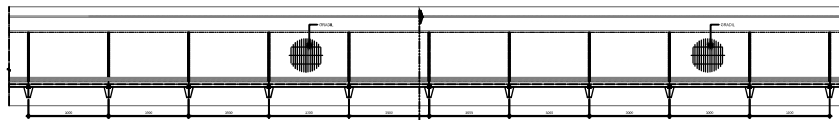
CORTE DD

ACD RESISTENTE A CORROSÃO ATMOSFÉRICA:  $f_y = 345$  MPa  
 PERFIS LAMINADOS - ASTM A588  
 CHAPIS - ASTM A422

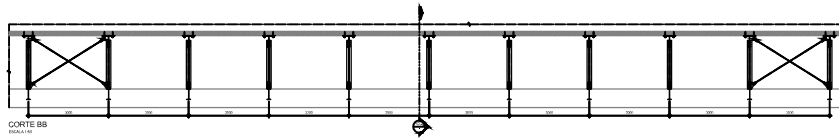
DESCRIÇÃO	PESO/m	COMP./LAT.	P. TOTAL
VIGA 1 (W110x38,8)	38,8	6,670	258
VIGA 2 (W200x31,3)	31,3	9	282
TIRANTE 1 (W150x22,5)	22,5	6,55	147
TIRANTE 2 (2176x8)	18,2	3,696	31
TIRANTE 3 (φ25,4)	4	12	48
ANCORAGENS DO TIR. 3 (CH25)	200	0,6	120
TRIFURCA LONGITUDINAL (2176x8)	18,2	11,4	207
CONTRAVENTO (φ19)	2,5	8,4	31
REFORÇO CA (CH 25)	200	2,56	512
FIALÃO GRADIL (1,80x 347/3)	4,2	2	18
<b>TOTAL (EM 990 m)</b>			<b>1198</b>



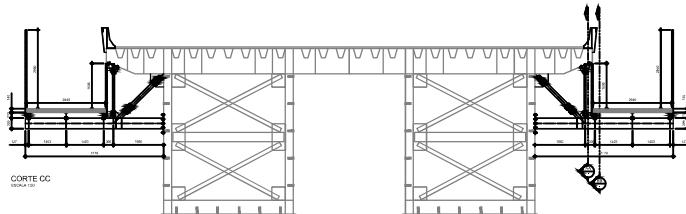
PLANTA DA PASSARELA (TRECHO DA TRELIÇA METÁLICA)



CORTE AA



CORTE BB



CORTE CC

SOMATÓRIO	
GRELHA	1801
CAIXÃO DE CONCRETO	1198
CAIXÃO DE AÇO	980
MIRANTE	14,4
PASSARELAS DE ACESSO	90
<b>TOTAL (toneladas)</b>	<b>4086</b>

ACAO RESISTENTE A CORROSÃO ATMOSFERICA - fy = 345 MPa  
ESTRUTURA LAMBDA 4 - ESTR-009  
DIMENSÃO = 60x100x10

DESCRIÇÃO	PESO/m	COMP./LAT.	P. TOTAL
VIGA 1 (W110x30,8)	35,8	5,175	201
VIGA 2 (W200x31,3)	31,3	9	282
TIRANTE 1 (W150x22,5)	22,5	3,275	74
TIRANTE 2 (2L76x8)	18,2	1,696	31
TRELIÇA LONGITUDINAL (2L76x8)	18,2	11,4	207
CONTRAVENTO (φ19)	2,5	8,4	21
REFORÇO CX (CH 25)	200	2,56	512
FIXAÇÃO GRADIL (TUBO 50/3)	3,5	5	18
<b>TOTAL (EM 697 m)</b>			<b>980</b>



GOVERNO DO ESTADO DO ESPÍRITO SANTO  
SECRETARIA DE ESTADO DE MOBILIDADE E INFRAESTRUTURA - SEMOBI

DETALHE TÍPICO  
SOLUÇÃO TÉCNICA SUGERIDA  
PODENDO SER ADOTADA QUALQUER OUTRA SOLUÇÃO TÉCNICA





**GOVERNO DO ESTADO DO ESPÍRITO SANTO**  
SECRETARIA DE ESTADO DE MOBILIDADE E INFRAESTRUTURA - SEMOBI

DETALHE TÍPICO  
SOLUÇÃO TÉCNICA SUGERIDA – TRECHO VILA VELHA  
PODENDO SER ADOTADA QUALQUER OUTRA SOLUÇÃO TÉCNICA

BARREIRA LATERAL  
EXISTENTE A DEMOLIR

BARREIRA LATERAL  
REALOCADA

Canal da Costa

