

## **DADOS TÉCNICOS**

<b>Extensão Total:</b>	<b>3.339,0 metros</b>
<b>Trecho Metálico:</b>	<b>714,0 metros</b>
<b>Trecho em Concreto (Sul):</b>	<b>1.600,0 metros</b>
<b>Trecho em Concreto (Norte):</b>	<b>1.025,0 metros</b>
<b>Modulação:</b>	<b>Vãos variando de 39,12 @ 86,8 metros</b>
<b>Vão Principal de Navegação:</b>	<b>260,0 metros</b>
<b>Largura:</b>	<b>18,3 metros</b>
<b>Faixas de Rolamento:</b>	<b>4 faixas</b>
<b>Trem Tipo Adotado:</b>	<b>CLASSE 36</b>
<b>Peso Total:</b>	<b>10.010 toneladas (Trecho Metálico)</b>
<b>Aço Utilizado:</b>	<b>ASTM-A-588 – Alta Resistência Mecânica e à Corrosão</b>
<b>Sistemas Estruturais:</b>	
<b>Trecho em Concreto:</b>	<b>Misto de Vigas Pre-moldadas e Caixa Protendido</b>
<b>Trecho Metálico:</b>	<b>Caixa Metálico Com Tabuleiro Ortotrópico</b>
<b>Sistemas Estáticos:</b>	
<b>Trecho em Concreto:</b>	<b>Misto de Vãos Biapoiados e Vãos Contínuos</b>
<b>Trecho Metálico:</b>	<b>Vãos Contínuos</b>