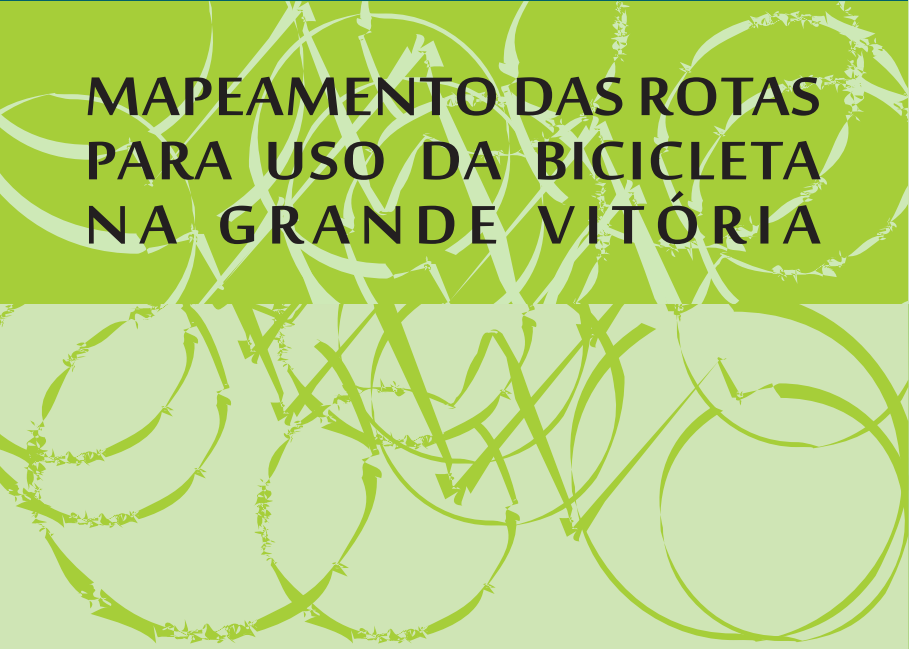
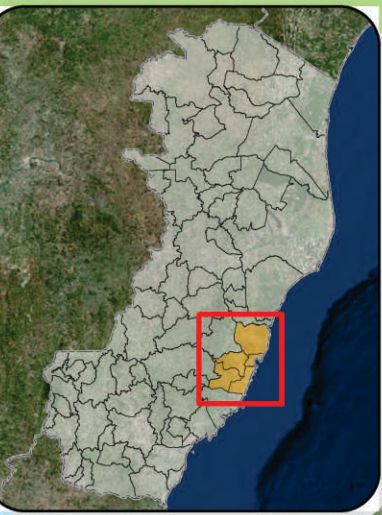


GOVERNO DO ESTADO DO ESPÍRITO SANTO

Secretaria de Estado dos Transportes e Obras Públicas
Subsecretaria de Mobilidade Urbana

Instituto Jones dos Santos Neves



CARIACICA

Este mapa traz informações para facilitar a locomoção de ciclistas na Grande Vitória com mais segurança e conforto.

Apresenta o mapeamento das ciclovias, das ciclofaixas, e traz uma seleção das ciclorrotas mais adequadas para a circulação de bicicletas na Grande Vitória, situando ao longo delas os pará-cios, bicicletários e oficinas de bicicletas.

É a primeira vez que se produz um mapa contendo o traçado da malha cicloviária da Grande Vitória. O trabalho foi coordenado pela Secretaria de Estado dos Transportes e Obras Públicas do Espírito Santo (Setop), e faz parte do Programa Cicloviário Metropolitano. Contou com a parceria do Instituto Jones dos Santos Neves (IJSN) e o apoio de ciclo-usuários, pois ninguém melhor que os próprios ciclistas, usuários do sistema, para orientar e contribuir nesse trabalho.

Para estabelecer quais critérios qualificariam as "Ciclorrotas Adequadas" foi criado um grupo focal composto por ciclistas que representam a Polícia Militar, o Bike Anjo, a Federação Espí-rito Santense de Ciclismo (Fesc), os Ciclistas Urbanos Capixabas (CUC), o Grupo Mulher de Bike, o Ciclista Capixaba e o Blog Vitória Sustentável.

Este grupo definiu os percursos que seriam analisados de forma a interligar bairros e pontos de interesse como equipamentos públicos, universidades, áreas turísticas e culturais e outras referências urbanas.

Em seguida foi realizado pela Setop um inventário técnico das características físicas, ambientais e de tráfego de cada trecho para classificá-los como "Rota Adequada" ou "Rota com Tráfego Intenso", resultando no mapa aqui apresentado que foi validado pelos ciclistas envolvidos.

Utilize este mapa e descubra o seu caminho!

Boa viagem!

* Todas as informações de ciclorrotas aqui expostas são de caráter sugestivo.

REGRAS E DICAS DE SEGURANÇA



PLANEJE SEU CAMINHO

Procure a melhor opção para a bicicleta, opte por caminhos mais tranquilos. Experimente e descubra o seu caminho utilizando este mapa. e pedindo dicas para ciclistas mais experientes que pedalam na mesma região. Acesse o site www.setop.es.gov.br.



VÁ COM CALMA

Comece por trajetos simples, não adianta querer cruzar a cidade nos primeiros dias de bicicleta. Conheça o caminho e a dinâmica do trânsito antes de circular de bicicleta.



FIQUE SEMPRE VISÍVEL

Equipe sua bike com campainha, espelho retrovisor e reflexivos dianteiro, traseiro, lateral e nos pedais. E procure usar o capacete. Tente se comunicar visualmente com os condutores utilizando as mãos para sinalizar as suas conversões ou mudanças de faixa.



NÃO ANDE NA CONTRAMÃO

Você atrapalha outros ciclistas e pode surpreender motoristas e pedestres, colocando a sua vida ou a de outra pessoa em risco.



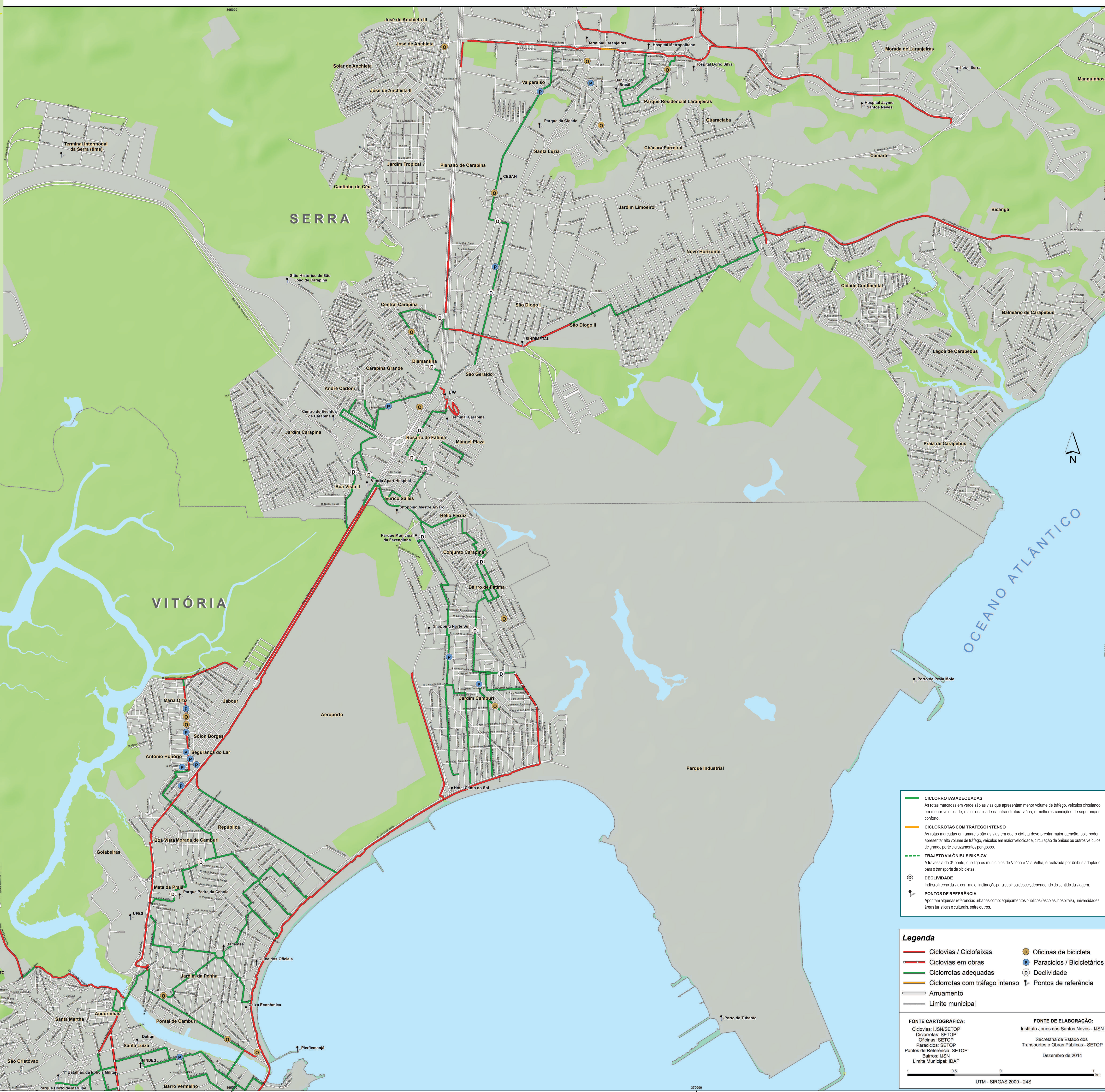
DÊ PRIORIDADE ABSOLUTA AOS PEDESTRES

Respeite a faixa e espere o pedestre concluir a travessia. Se for necessário utilizar a calçada, desça da bike.



SEJA GENTIL NO TRÂNSITO

Segundo o código de trânsito "o maior sempre protege o menor", portanto se os automóveis devem dar preferência aos ciclistas, os ciclistas devem dar preferência aos pedestres.



CICLORROTAS ADEQUADAS
As rotas marcadas em verde são as vias que apresentam menor volume de tráfego, veículos circulando em menor velocidade, maior qualidade na infraestrutura viária, e melhores condições de segurança e conforto.

CICLORROTAS COM TRÁFEGO INTENSO
As rotas marcadas em amarelo são as vias em que o ciclista deve prestar maior atenção, pois podem apresentar alto volume de tráfego, veículos em maior velocidade, circulação de ônibus ou outros veículos de grande porte e cruzamentos perigosos.

TRAJETO VIA ÔNIBUS BIKE-GV
A travessia da 3ª ponte, que liga os municípios de Vitória e Vila Velha, é realizada por ônibus adaptado para o transporte de bicicletas.

DECLIVIDADE
Indica o trecho da via com maior inclinação para subir ou descer, dependendo do sentido da viagem.

PONTOS DE REFERÊNCIA
Apresentam algumas referências urbanas como: equipamentos públicos (escolas, hospitais), universidades, áreas turísticas e culturais, entre outros.

Legenda

Ciclovias / Ciclofaixas
Ciclovias em obras
Ciclovias adequadas
Ciclorrotas com tráfego intenso
Arruamento
Limite municipal

Oficinas de bicicleta
Pará-cios / Bicicletários
Declividade
Pontos de referência

FONTE CARTOGRÁFICA:
Ciclovias: IJSN/SETOP
Ciclorrotas: SETOP
Oficinas: SETOP
Pará-cios: SETOP
Pontos de Referência: SETOP
Bairros: IJSN
Limite Municipal: IDAF

FONTE DE ELABORAÇÃO:
Instituto Jones dos Santos Neves - IJSN
Secretaria de Estado dos Transportes e Obras Públicas - SETOP
Dezembro de 2014

UTM - SIRGAS 2000 - 24S



CICLORROTAS ADEQUADAS
As rotas marcadas em verde são as vias que apresentam menor volume de tráfego, veículos circulando em menor velocidade, maior qualidade na infraestrutura viária, e melhores condições de segurança e conforto.

CICLORROTAS COM TRÁFEGO INTENSO
As rotas marcadas em amarelo são as vias em que o ciclista deve prestar maior atenção, pois podem apresentar alto volume de tráfego, veículos em maior velocidade, circulação de ônibus ou outros veículos de grande porte e cruzamentos perigosos.

TRAJETO VIA ÔNIBUS BIKE-GV
A travessia da 3ª ponte, que liga os municípios de Vitória e Vila Velha, é realizada por ônibus adaptado para o transporte de bicicletas.

DECLIVIDADE
Indica o trecho da via com maior inclinação para subir ou descer, dependendo do sentido da viagem.

PONTOS DE REFERÊNCIA
Apresenta algumas referências urbanas como: equipamentos públicos (escolas, hospitais), universidades, áreas turísticas e culturais, entre outros.

- Legenda**
- Ciclovias / Ciclofaixas
 - Ciclovias em obras
 - Ciclorrotas adequadas
 - Ciclorrotas com tráfego intenso
 - Trajetos via ônibus BikeGV
 - Arruamento
 - Limite municipal
 - Oficinas de bicicleta
 - Paraciclismo / Bicicletários
 - Declividade
 - Pontos do BikeGV
 - Pontos de referência

FONTE CARTOGRÁFICA:
Ciclovias: USN/SETOP
Ciclorrotas: SETOP
Oficinas: SETOP
Paraciclismo: SETOP
Pontos de Referência: SETOP
Barrios: USN
Limite Municipal: IDAF

FONTE DE ELABORAÇÃO:
Instituto Jones dos Santos Neves - USN
Secretaria de Estado dos Transportes e Obras Públicas - SETOP
Dezembro de 2014

UTM - SIRGAS 2000 - 24S