



MEMORIAL DESCRITIVO – AQUAVIÁRIO ESTAÇÃO VPORTS



MEMORIAL DESCRITIVO
PROJETO DE AQUAVIÁRIO

VITÓRIA – ES
SETEMBRO, 2024

SUMÁRIO

1-APRESENTAÇÃO	2
2-CARACTERIZAÇÃO DA ÁREA DE INTERVENÇÃO	2
3-OBJETIVOS DO PROJETO	4
4-ESPECIFICAÇÕES TÉCNICAS.....	5
5-MATERIALIDADE	6
6-EQUIPAMENTOS.....	13
7-ILIMINAÇÃO	15
8-METODOLOGIA DE EXECUÇÃO.....	16
9-IMPACTO AMBIENTAL E SOCIAL DO PROJETO.....	17

1 – APRESENTAÇÃO

O presente memorial descritivo refere-se ao projeto de construção de um aquaviário na cidade de Vitória, no Espírito Santo. O objetivo deste projeto é promover melhorias significativas na mobilidade urbana, acessibilidade e segurança viária, atendendo às necessidades da comunidade local e contribuindo para o desenvolvimento social regional.

A área do futuro terminal aquaviário VPORTS será edificada no centro de Vitória, localizado na Av. Marechal Mascarenhas de Moraes na altura do número 712, ao lado do cais VPORTS, além de uma reforma no ponto de ônibus existente em frente.

Neste contexto, o projeto proposto visa não apenas resolver problemas existentes, mas também criar um ambiente urbano mais inclusivo, confortável e atrativo para os moradores e visitantes da região. Neste Memorial serão detalhados os objetivos, a descrição das intervenções previstas, a metodologia de execução, bem como os impactos ambientais, econômicos e sociais esperados com a implementação deste projeto.

2 – CARACTERIZAÇÃO DA ÁREA DE INTERVENÇÃO

A área de intervenção abrangida por este projeto está localizada ao lado do cais VPORTS, na cidade de Vitória, Espírito Santo. No mapa abaixo podemos ver o contexto da área de intervenção:



Figura 1 – Área de intervenção. Fonte: Autor, a partir de Google Earth.

Objetivo da Obra	Construção do aquaviário
Local	Centro de Vitória, Espírito Santo
Área	Aproximadamente 570,00m ²

A área cujo terminal aquaviário será construído está situada ao lado do cais VPORTS, e está sem nenhum uso determinado atualmente. Atualmente o governo do estado do Espírito está implementando o sistema de transporte aquaviário na gama de mobilidade do estado. O Porto VPORTS está localizado no centro de Vitória, sendo de extrema conveniência local o aquaviário na região. As especificações do projeto serão detalhadas nas seções subsequentes deste Memorial Descritivo.

3 – OBJETIVOS DO PROJETO

O projeto do aquaviário tem como principais objetivos:

1. Construção do terminal aquaviário: Implementar um terminal com dimensões confortáveis, visando um conforto no tráfego para os transeuntes que aguardam o embarque;
2. Aumento da Acessibilidade: Garantir condições adequadas de acessibilidade para todos os usuários, incluindo pedestres, ciclistas e pessoas com mobilidade reduzida, por meio da construção de rampas acessível e de vias para circulação de pedestres;
3. Qualidade Urbana: Promover a qualificação do espaço urbano, tornando-o mais agradável e convidativo para o convívio social, por meio da melhoria da infraestrutura viária e da integração do novo aquaviário ao ambiente urbano;

Ao alcançar esses objetivos, o projeto visa proporcionar benefícios tangíveis para a comunidade local, melhorando sua qualidade de vida e promovendo um ambiente urbano mais seguro e acessível.

4 – ESPECIFICAÇÕES TÉCNICAS

O projeto de construção do novo terminal aquaviário compreende uma série de intervenções destinadas a promover melhorias significativas na infraestrutura urbana e na agilidade de deslocamento dos residentes, turistas e trabalhadores que moram da área de intervenção ou se deslocam para outras. As intervenções compreendem:

EIXO 1 – CONSTRUÇÃO DO AQUAVIÁRIO:

Tabela 1 – Construção do aquaviário

INTERVENÇÃO	DESCRIÇÃO	IMAGEM
Localização	<p>O novo aquaviário será construído em local estratégico para melhorar a conexão da população a outros aquaviários da cidade.</p> <p>Localizado na Av. Magalhães Mascarenha de Moraes. A posição é estratégica para facilitar o deslocamento de pedestres nessa área de ampla circulação.</p>	 <p>Localização. Fonte: https://www.google.com/maps</p>

<p>Design</p>	<p>O design do aquaviário será moderno e funcional, com rampas de acesso adequadas para cadeirantes e pessoas com mobilidade reduzida, corrimãos segundo as diretrizes da NBR9050-20, iluminação adequada e elementos estéticos que se integrem harmoniosamente ao ambiente urbano.</p>	 <p>Perspectiva Ilustrativa do aquaviário. Fonte: Autores.</p>
<p>5 - Materialidade</p>	<p>Propõe-se a utilização de estrutura metálica para a composição da passarela, uma escolha que oferece diversas vantagens em termos de durabilidade, resistência e estética. A estrutura metálica proporciona uma base sólida de 45,00m X 2,70m ligando a passarela ao píer de embarque. O piso interno do píer basculante será em chapa xadrex antiderrapante. A</p>	 <p>Perspectiva Ilustrativa do aquaviário. Fonte: Autores.</p>

cobertura em telha metálica.

Além disso, a estrutura metálica permite uma maior liberdade de design, possibilitando a criação de formas complexas e elegantes que seriam difíceis de alcançar com outros materiais. Isso possibilita a realização de uma passarela com visual moderno e arrojado, que se destaca no ambiente urbano.



Perspectiva Ilustrativa do píer e embarque flutuante. Fonte: Autores.



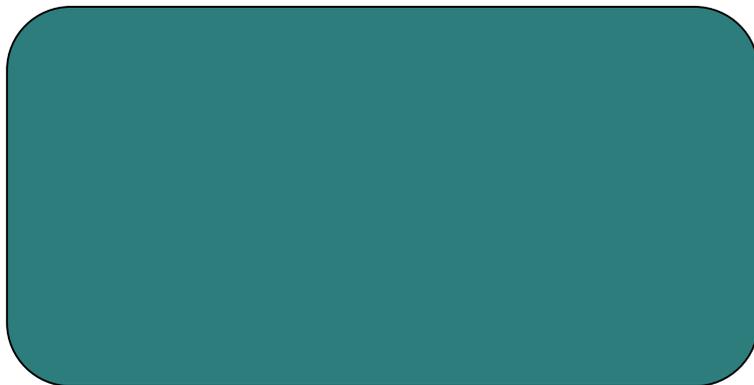
Perspectiva ilustrativa do acesso ao terminal de embarque. Fonte: Autores.



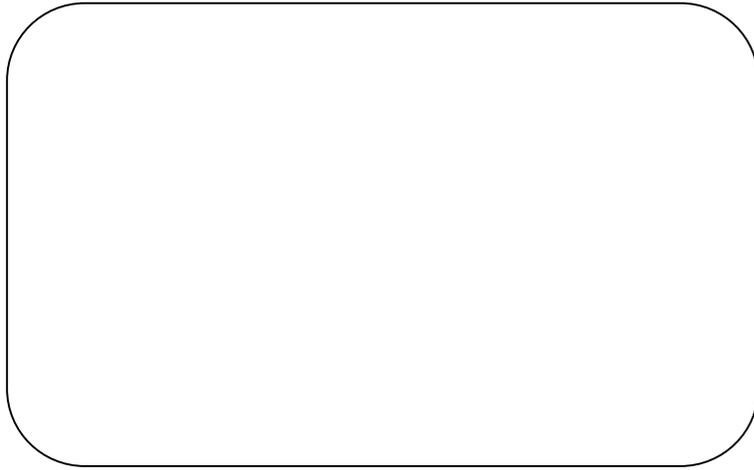
Piso intertravado em concreto 10X20.



Piso em granilite.



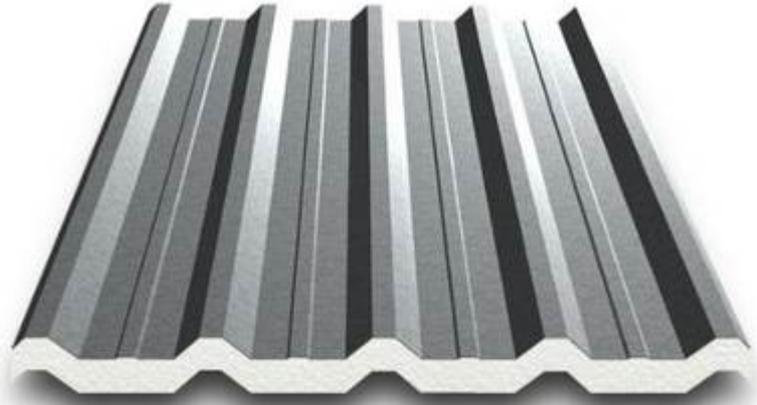
Tinta externa e interna Acrílica cor Turquesa.



Tinta acrílica fosco completo premium interior e exterior branco neve.



Cerca de engranzamento soldado para fechamento do perímetro e portões de correr do terminal de espera do aquaviário, no projeto será pintada na cor cinza chumbo.



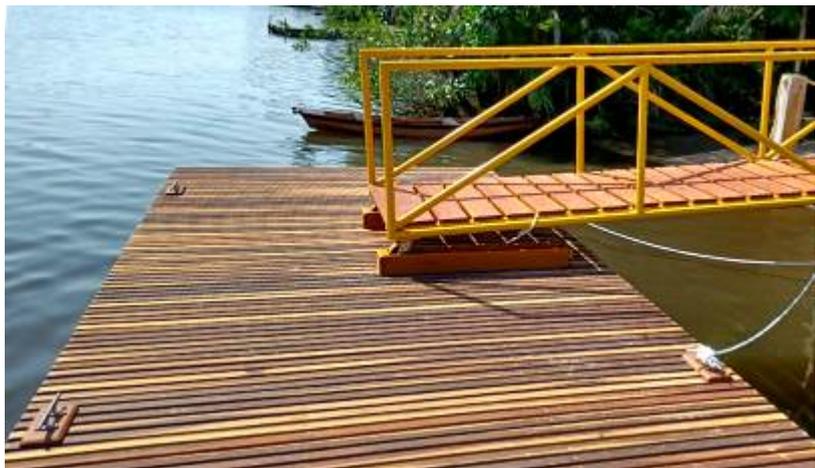
Telha trapezoidal termoacústica.



Passarela em estrutura metálica sob medida. No projeto será aplicada a cor cinza chumbo.

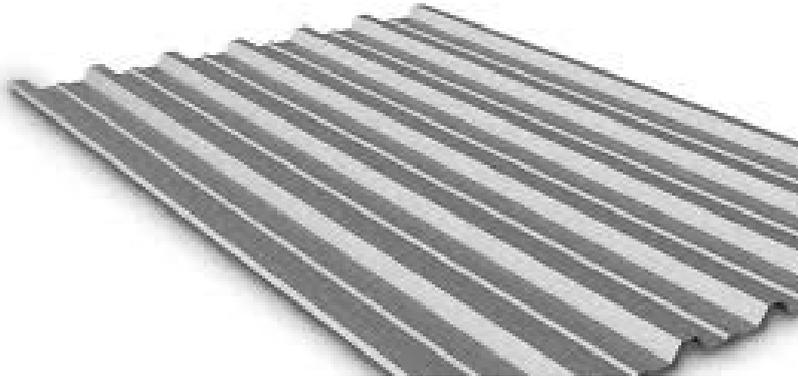


Corrimão metálico sob medida.



Pier flutuante.

Chapa de aço xadrez para piso 3/16" com espessura de 4,75mm antiderrapante.



Telha metálica TR 20/1020.

6 -
Equipamentos



Longarina com 3 Lugares Cromado Prata, internas da edificação do aquaviário.



Kit conjunto de 4 lixeiras seletivas 60L.



C10 (25°C)	C20 (25°C)	C100 (25°C)	TENSÃO
200Ah	220Ah	240Ah	12V

LIVRE DE MANUTENÇÃO

Bateria estacionária 220Ah.



Painel solar.

7 - Iluminação



Referência de iluminação interna da edificação do aquaviário.



Arandela tartaruga Clean Externo 10,2x12,2x10cm preto.



8 – METODOLOGIA DE EXECUÇÃO

A execução do projeto de construção do aquaviário seguirá uma metodologia cuidadosamente planejada, dividida em etapas que abrangem desde o planejamento inicial até a entrega final das obras. A seguir, são apresentadas as principais etapas e atividades previstas:

1. Planejamento Inicial:

- Levantamento detalhado da área de intervenção, incluindo análise topográfica, estudos de tráfego e levantamento das condições existentes.
- Elaboração de projetos técnicos detalhados para a construção do aquaviário, contemplando todos os aspectos necessários, como pavimentação, drenagem, sinalização, acessibilidade, entre outros.

2. Licenciamento e Aprovações:

- Obtenção de todas as licenças, autorizações e aprovações necessárias junto aos órgãos competentes, garantindo a conformidade do projeto com as normas e regulamentos vigentes.

3. Execução das Obras:

- Início das obras do aquaviário, incluindo a preparação do terreno, execução da pavimentação, implantação da sinalização e arborização da via.
- Paralelamente, será iniciada a construção da estrutura de sustentação da passarela metálica, com a realização da fundação no leito das margens do rio Santa Maria, montagem da estrutura metálica, instalação dos elementos de acessibilidade e acabamento.

4. Fiscalização e Controle de Qualidade:

- Acompanhamento constante das obras por equipe técnica especializada, garantindo o cumprimento dos prazos, especificações técnicas e padrões de qualidade estabelecidos.
- Realização de testes e ensaios para verificar a conformidade dos materiais e a segurança das estruturas.

5. Finalização e Entrega:

- Conclusão das obras e realização de vistorias finais para verificar a conformidade do projeto e a segurança das instalações.
- Entrega oficial do projeto à comunidade local, com a inauguração de um novo aquaviário para uso público.

Durante todas as etapas do processo, serão adotadas medidas para minimizar os impactos sobre a circulação de veículos e pedestres na área de intervenção, bem como para garantir a segurança dos trabalhadores e da população local. A execução do projeto será pautada pela eficiência, transparência e compromisso com a qualidade, visando atender plenamente às expectativas e necessidades da comunidade.

9 – IMPACTO AMBIENTAL E SOCIAL

O projeto de construção do novo aquaviário foi elaborado considerando cuidadosamente os potenciais impactos ambientais e sociais associados às intervenções propostas. Abaixo são destacados os principais aspectos a serem considerados:

1. Impacto Ambiental:

- Avaliação dos impactos ambientais das obras, incluindo possíveis alterações na paisagem, no ecossistema local e na qualidade do ar e da água.
- Implementação de medidas mitigadoras para minimizar os impactos negativos, tais como a proteção de áreas verdes existentes, o controle da emissão de poeira e ruído, e a adoção de práticas sustentáveis de construção.
- Compromisso com a preservação ambiental durante todas as etapas do projeto, com o objetivo de promover a conservação dos recursos naturais e a biodiversidade local.

2. Impacto Social:

- Implementação de medidas de mitigação para minimizar os impactos sociais, tais como o estabelecimento de canais de comunicação com a comunidade, a realização de programas de capacitação e geração de empregos locais, e o apoio a iniciativas comunitárias.
- Promoção da inclusão social e da acessibilidade para todos os grupos da comunidade, com especial atenção às necessidades das pessoas com deficiência e outras populações vulneráveis.

É importante ressaltar que o projeto busca não apenas evitar ou mitigar os impactos negativos, mas também promover benefícios ambientais e sociais para a comunidade local. Por meio de uma abordagem integrada e participativa, o projeto visa contribuir para o desenvolvimento sustentável da região, conciliando as necessidades de mobilidade urbana com a preservação do meio ambiente e a melhoria da qualidade de vida das pessoas.

Documento original assinado eletronicamente, conforme MP 2200-2/2001, art. 10, § 2º, por:

ALEXANDRO SILVA CURITIBA

GERENTE QCE-03

GEO - SEMOBI - GOVES

assinado em 19/08/2025 13:58:44 -03:00



INFORMAÇÕES DO DOCUMENTO

Documento capturado em 19/08/2025 13:58:44 (HORÁRIO DE BRASÍLIA - UTC-3)
por ALEXANDRO SILVA CURITIBA (GERENTE QCE-03 - GEO - SEMOBI - GOVES)
Valor Legal: ORIGINAL | Natureza: DOCUMENTO NATO-DIGITAL

A disponibilidade do documento pode ser conferida pelo link: <https://e-docs.es.gov.br/d/2025-BHNK8B>