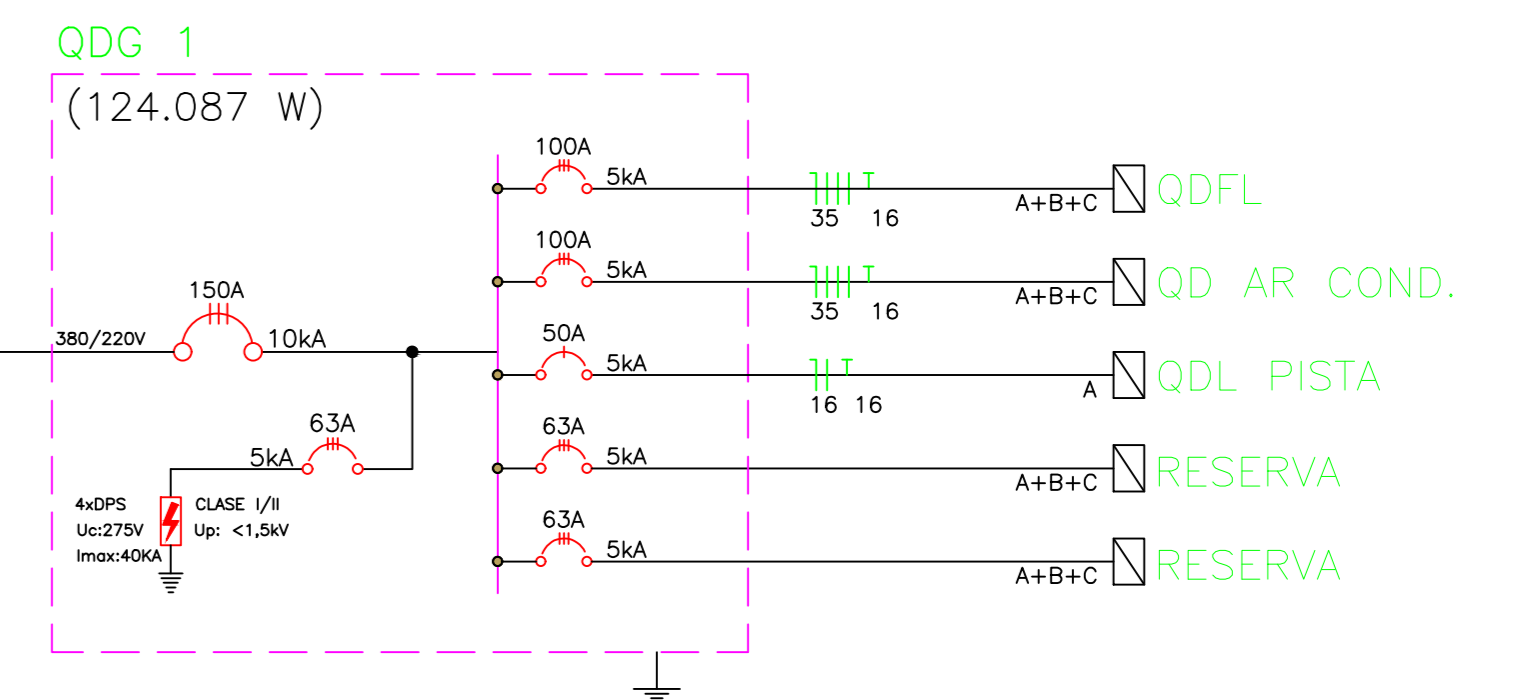
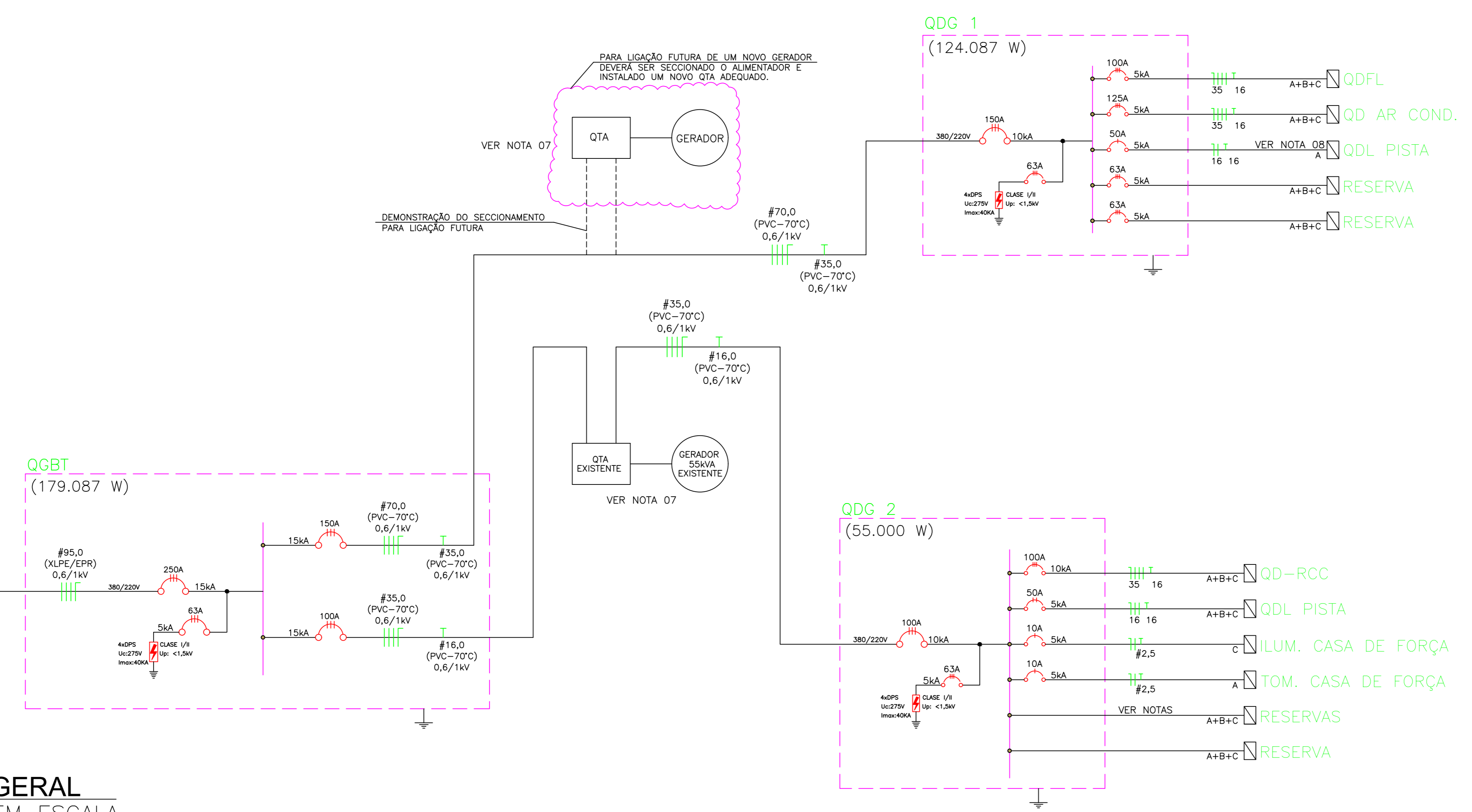


1 DIAGRAMA UNIFILAR GERAL SEM ESCALA



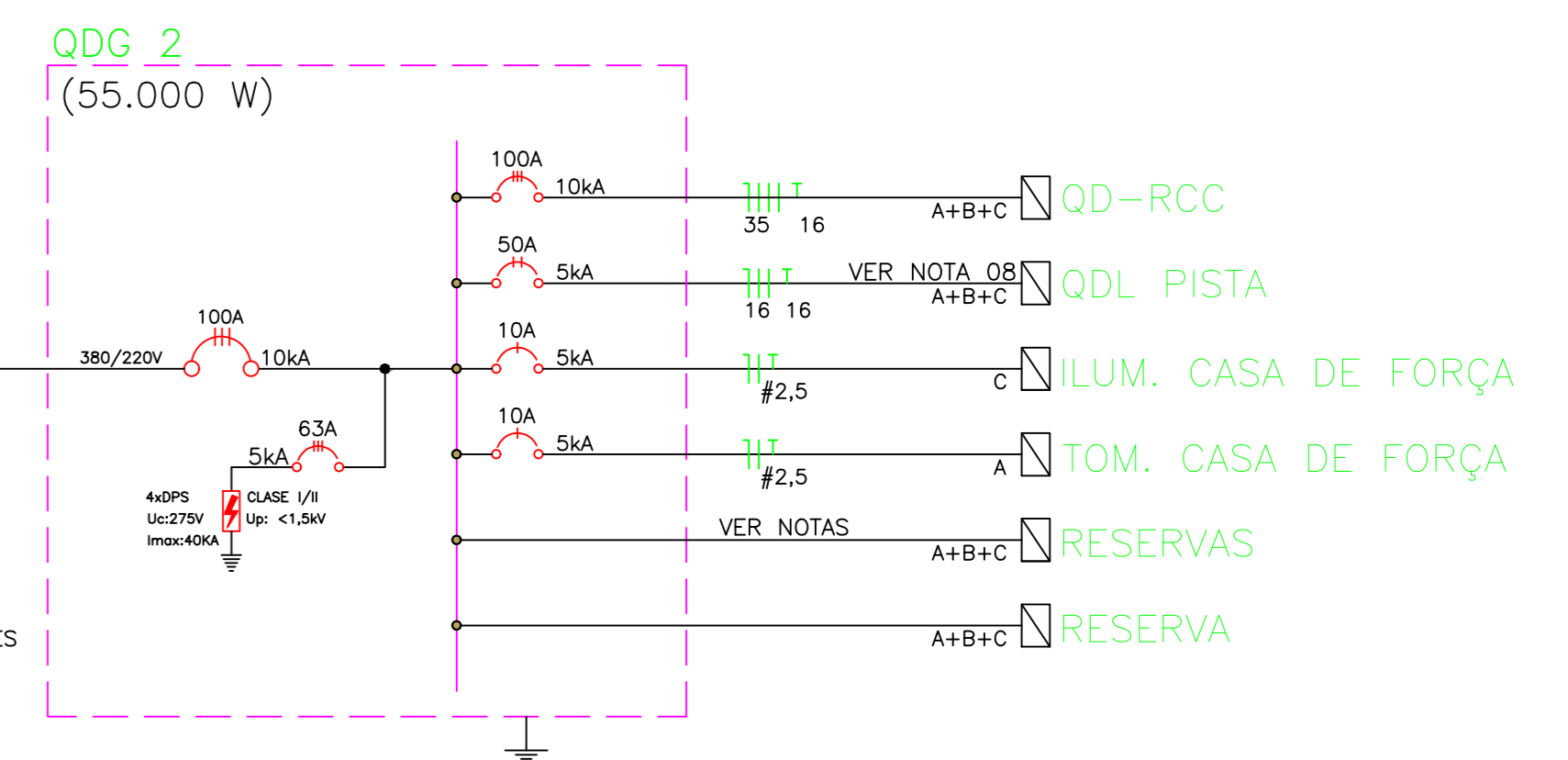
2 DIAGRAMA UNIFILAR - QDG 01 SEM ESCALA

QUADRO SOBREPOR (FABRICAÇÃO ESPECIAL)
 NOTA:
 O QUADRO DEVERÁ SER DIMENSIONADO PREVENDO 20% DE FOLGA
 BARRAMENTO 3ø (3F+N) - 200A MIN.
 DPS 1/II 275V 12,5/40KA I_g < 1,5kV
 O DISJUNTOR DEVERÁ SER DE CAIXA MOLDADE SEGUNDO AS ESPECIFICAÇÕES DE IEC. O DISJUNTOR GERAL DO DPS PODERÁ SER NORMA DIN DE 5kA

NOTAS:
 OS DPS DEVERÃO SER INSTALADOS NAS PRIMEIRAS BARRAS PARCIAIS DO QUADRO JUNTO AO SEU DISJUNTOR QUANDO REPRESENTADO E INTERLIGADOS AO BARRAMENTO DE TERRA COM CABO DE 16MM².
 OS BARRAMENTOS DEVERÃO SER ISOLADOS SEGUNDO OS PADRÕES DE CORES PARA CADA FASE (R-VERMELHO, S-BRANCO E T-PRETO)
 OS IDR'S DEVERÃO SER ALOCADOS NO FINAL DO QUADRO COM SUAS MARCAÇÕES E IDENTIFICAÇÕES.
 TODOS OS CIRCUITOS DEVERÃO SER ANILHADOS E COM PLACAS EM ACRILICO DE IDENTIFICAÇÃO.
 NO EXTERIOR DO QUADRO DEVERÁ CONTER UM ADESIVO DE RISCO DE CHOQUE ELÉTRICO E UM PLACA EM ACRILICO COM O NOME DO MESMO.
 O QUADRO DEVERÁ TER ESPAÇO PARA 3 DISJUNTORES TRIFÁSICOS RESERVAS COM BARRAMENTO DE 63A.

QUADRO SOBREPOR (FABRICAÇÃO ESPECIAL)
 NOTA:
 O QUADRO DEVERÁ SER DIMENSIONADO PREVENDO 20% DE FOLGA
 BARRAMENTO 3ø (3F+N) - 150A MIN.
 DPS 1/II 275V 12,5/40KA I_g < 1,5kV
 O DISJUNTOR DEVERÁ SER DE CAIXA MOLDADE SEGUNDO AS ESPECIFICAÇÕES DE IEC. O DISJUNTOR GERAL DO DPS PODERÁ SER NORMA DIN DE 5kA

NOTAS:
 OS DPS DEVERÃO SER INSTALADOS NAS PRIMEIRAS BARRAS PARCIAIS DO QUADRO JUNTO AO SEU DISJUNTOR QUANDO REPRESENTADO E INTERLIGADOS AO BARRAMENTO DE TERRA COM CABO DE 16MM².
 OS BARRAMENTOS DEVERÃO SER ISOLADOS SEGUNDO OS PADRÕES DE CORES PARA CADA FASE (R-VERMELHO, S-BRANCO E T-PRETO)
 OS IDR'S DEVERÃO SER ALOCADOS NO FINAL DO QUADRO COM SUAS MARCAÇÕES E IDENTIFICAÇÕES.
 TODOS OS CIRCUITOS DEVERÃO SER ANILHADOS E COM PLACAS EM ACRILICO DE IDENTIFICAÇÃO.
 NO EXTERIOR DO QUADRO DEVERÁ CONTER UM ADESIVO DE RISCO DE CHOQUE ELÉTRICO E UM PLACA EM ACRILICO COM O NOME DO MESMO.
 O QUADRO DEVERÁ TER ESPAÇO PARA 3 DISJUNTORES TRIFÁSICOS RESERVAS COM BARRAMENTO DE 63A.
 OS DISJUNTORES MENORES DE 63A PODERÁ SER DA NORMA DIN, COM I_{cc} DE NO MÍNIMO 5kA.



3 DIAGRAMA UNIFILAR - QDG 02 SEM ESCALA

QUADRO DE DISTRIBUIÇÃO DE CARGA - GERAL												
LOCAL	QUADRO	CIRC	Nº DE FASES	PROT. (A)	COND. (#mm ²)	ATERR. (#mm ²)	ISOL. (KV)	POTÊN. (W)	DIST. NAS FASES (W)			ESPECIFICAÇÕES
									R	S	T	
QDG-01	QGBT	QDG-01	3	3X150	70,0	35,0	1,00	124087	44848	39834	39405	Quadro Geral 01
QDG-02	QGBT	QDG-02	3	3X100	35,0	16,0	1,00	55000	22000	22000	22000	Quadro Geral 02
QGBT	Subestação	QGBT	3	3X250	95,0	50,0	1,00	179087	66848	61834	61405	Geral


4 QUADRO DE CARGAS - GERAL SEM ESCALA

- NOTAS:
- OS QUADROS DEVERÃO SER MONTADOS CONFORME ESPECIFICAÇÃO PRÓPRIA;
 - TODOS OS QUADROS DEVERÃO CONTER NA FRENTE PLACA DE RISCO DE CHOQUE ELÉTRICO E PLACA EM ACRILICO COM IDENTIFICAÇÃO DO QUADRO;
 - TODOS OS QUADROS DEVERÃO TER SUAS BARRAS ISOLADAS CONFORME ESPECIFICAÇÃO;
 - TODOS OS CIRCUITOS DEVERÃO SER ANILHADOS E DEVERÃO CONTER IDENTIFICAÇÃO COM O NOME DO CIRCUITO CONFORME QUADRO DE CARGA;
 - TODOS OS DPS DEVERÃO SEGUIR AS ESPECIFICAÇÕES DE CLASSE, CORRENTE DE RUPTURA E DEMAIS CLASSIFICAÇÕES TENDO SEU DISJUNTOR DE PROTEÇÃO;
 - O QDG-02 SERÁ REAPROVEITADO, SENDO ASSIM SÓ REALIMENTADO COM ALIMENTADOR CONFORME DESCRITO NO UNIFILAR E SERÁ REALIZADO AS MUDANÇAS PARA SE IGUAL AO MESMO;
 - ATUALMENTE EXISTEM CARGAS EXCLUSAS AO GERADOR, VISTO O MESMO TER UMA POTÊNCIA DE 55kVA APENAS, SENDO ASSIM, SOMENTE O QDG 02 PASSA PELO GERADOR, FUTURAMENTE PARA ABRANGÊNCIA DE TODAS AS CARGAS (QDG 01), SERÁ NECESSÁRIO OU ACRESCE UM GERADOR DE NO MÍNIMO 100kVA OU FAZER A SUBSTITUIÇÃO DO EXISTENTE PARA UM DE NO MÍNIMO 150kVA;
 - COMO EXISTEM 2 QDG'S (01 E 02), E SOMENTE O QDG 02 PASSA PELO GERADOR, O QDL-PISTA TEM 2 ALIMENTAÇÕES, UMA SAINDO DO QDG01 QUE ALIMENTA OS CIRCUITOS DE ILUMINAÇÃO DAS TORRES 03, 04 E 05, E AS DEMAIS CARGAS DO QDL-PISTA SAEM DO QDG 02, OU SEJA, O QDL-PISTA É PARCIALMENTE ALIMENTADO PELO GERADOR.

- OBSERVAÇÕES:
- QUALQUER ALTERAÇÃO NO PROJETO É DE INTEIRA RESPONSABILIDADE DO MODIFICADOR;
 - TODOS OS CRITÉRIOS FORAM REALIZADOS CONFORME NBR 5419 E NBR 5410;
 - TUDO O SISTEMA DEVE SER INSTALADO FIALMENTE AO PROJETO, O NÃO CUMPRIMENTO DO MESMO, EXCLUI A RESPONSABILIDADE TÉCNICA.


GOVERNO DO ESTADO DO ESPÍRITO SANTO
 SECRETARIA DE MOBILIDADE E INFRAESTRUTURA

LOCAL: REFORMA DO AEROPORTO DE LINHARES REV: AS-BUILT
 ENDEREÇO: RODOVIA BR-101, KM 142, LINHARES, ES
 RESPONSÁVEL TÉCNICO: RAMIRO HAROLDO CASOTTI DESENHISTA: DAVÍ OFRANTI ZIMERER
 TÍTULO: PROJETO ELÉTRICO ESCALA: INDICADA TAMANHO DA FOLHA: A0 FOLHA: 05/07
UNIFILAR - GERAL

CONSTRUTORA												
	1	11/2022	DAVÍ OFRANTI ZIMERER	RAMIRO HAROLDO CASOTTI	RAMIRO HAROLDO CASOTTI			AS-BUILT				
	0	02/2022	DAVÍ OFRANTI ZIMERER	RAMIRO HAROLDO CASOTTI	RAMIRO HAROLDO CASOTTI			EMISSÃO INICIAL				
INTERNO: EXE_AEROPORTO_LINHARES_ELETRICO_5-7_A0_AS-BUILT	REV. 1	REV.	DATA	DESENHISTA	VERIFICADOR/APROVADOR	RESPONSÁVEL TÉCNICO		NATUREZA DA REVISÃO			DOC. REFERÊNCIA	