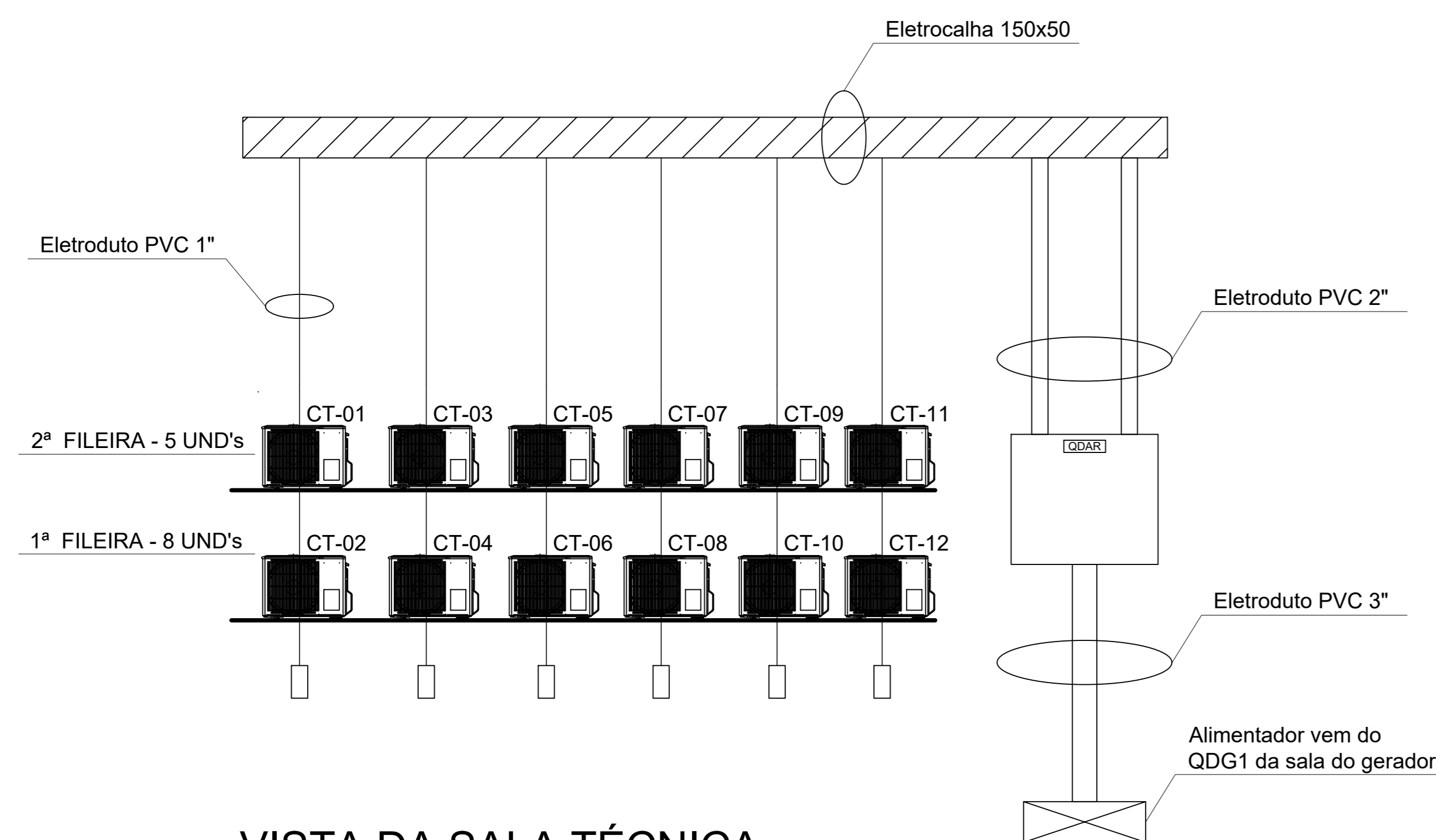


SIMBOLOGIA	
	AR CONDICIONADO DO TIPO KASSETE COM POTÊNCIA DESCRITA EM PROJETO.
	Eletroduto condutele de PVC sob o forro, com bitola descrita em projeto.
	Eletroduto corrugado do tipo PEAD instalado sob o piso.
	Caixa de passagem em alvenaria com blocos cheio, nas dimensões informadas, com profundidade mínima de 50cm, com o fundo da caixa não concretado e com brita nº0.
	Diagrama de distribuição de Fase, Neutro, Retorno e Terra respectivamente com seu número de circuito.
	Quadro de distribuição montado conforme diagrama e notas.
	AR CONDICIONADO DO TIPO SPLIT COM POTÊNCIA DESCRITA EM PROJETO.
	Caixa de passagem de ferro galvanizado, embutido em alvenaria de dimensões conforme projeto.
	Ponto de força do tipo 2P+T para ligação das cortinas de ar.
	Eletrocalha totalmente perfurada CH22, com suas respectivas conexões de tamanho descrita em projeto.
	Perfildado 38x38mm chapa 24, totalmente perfurado.

1 ELÉTRICA - AR CONDICIONADOS
ESCALA 1:50



VISTA DA SALA TÉCNICA
VER NOTA 3

Bitolas das Linhas Frigorígenas			
Potência Ar	Cabo PP	Linha 1	Linha 2
9.000 BTU'S	5 x 1,5mm ²	1/4"	3/8"
24.000 BTU'S	5 x 1,5mm ²	3/8"	5/8"
48.000 BTU'S	5 x 2,5mm ²	3/8"	7/8"
60.000 BTU'S	5 x 2,5mm ²	3/8"	7/8"

NOTAS:

- 1 - A ALIMENTAÇÃO DEVERÁ SAIR DO QUADRO DE AR CONDICINADO ALIMENTANDO AS CONDENSADORAS QUE SE ENCONTRAM NA ÁREA TÉCNICA;
- 2 - A VISTA REPRESENTA COMO DEVERÁ SER ORGANIZADO AS CONDENSADORAS NA ÁREA TÉCNICA, DEVERÁ SER POSTO AS CONDENSADORAS DE 60.000BTU'S NA PARTE DE BAIXO E AS MENORES NA PARTE SUPERIOR;
- 3 - AS LINHAS FRIGORÍNAS DEVERÃO SEGUIR A TABELA COM SEUS DETERMINADOS TUBOS;
- 4 - OS TUBOS DAS LINHAS DEVERÃO SER DE COBRE FLEXÍVEL;
- 5 - ELETRODUTOS NÃO COTADOS DEVERÃO TER BITOLA DE 1".



GOVERNO DO ESTADO DO ESPÍRITO SANTO
SECRETARIA DE MOBILIDADE E INFRAESTRUTURA

CONSTRUTORA							LOCAL: REFORMA DO AEROPORTO DE LINHARES	REV: AS-BUILT	
	1	11/2022	DAVÍ OFRANTI ZIMERER	RAMIRO HAROLDO CASOTTI	RAMIRO HAROLDO CASOTTI	AS-BUILT	ENDERECO: RODOVIA BR-101, KM 142, LINHARES, ES		
	0	02/2022	DAVÍ OFRANTI ZIMERER	RAMIRO HAROLDO CASOTTI	RAMIRO HAROLDO CASOTTI	EMIÇÃO INICIAL	RESPONSÁVEL TÉCNICO: RAMIRO HAROLDO CASOTTI	DESENHISTA: DAVÍ OFRANTI ZIMERER	
	INTERNO: EXE_AEROPORTO_LINHARES_ELETRICO_4-7_AU_AS-BUILT	REV. 1	REV.	DATA	DESENHISTA	VERIFICADOR/APROVADOR	RESPONSÁVEL TÉCNICO	TITULO: PROJETO ELÉTRICO	ESCALA: INDICADA
						NATUREZA DA REVISÃO		TAMANHO DA FOLHA: A0	
							DOC. REFERÊNCIA		