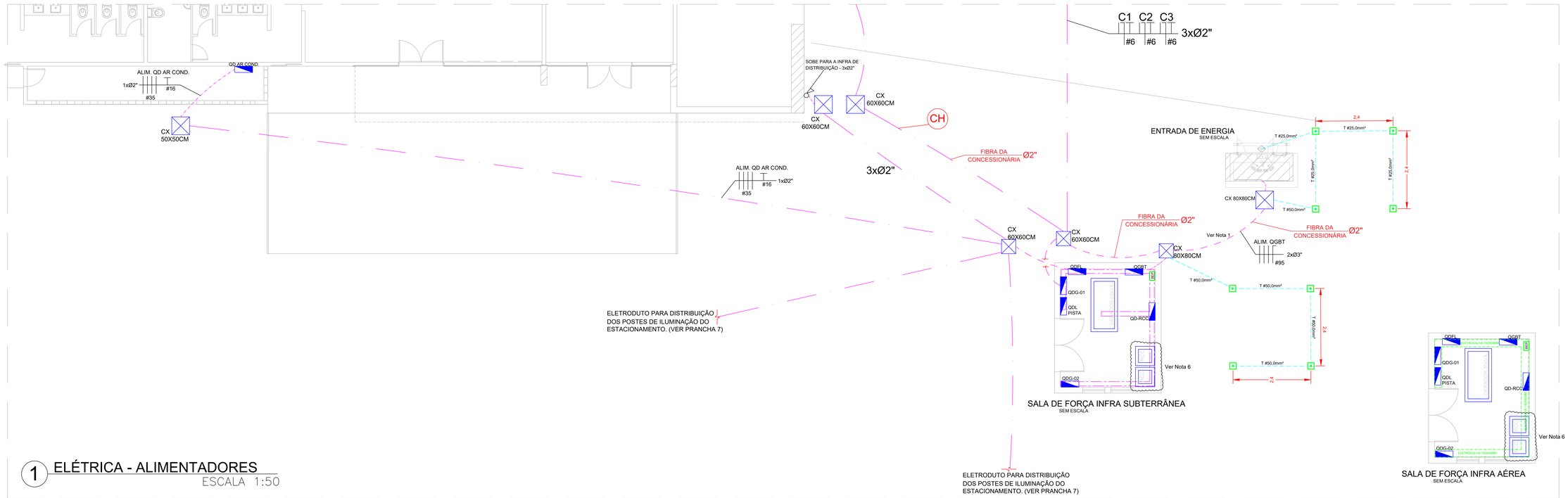


1 ELÉTRICA - ALIMENTADORES
ESCALA 1:50

NOTAS:

1 – A MALHA DE TERRA DA SUBESTAÇÃO DEVERÁ SER INTERLIGADA AO BEP DENTRO CASA DE FORÇA POR UM CABO DE COBRE NÚ NORMATIZADO DE #50,0MM² PASSADO NA VALETA DA INFRA DO ALIMENTADOR EM DIRETO CONTADO COM O SOLO A UMA PROFUNDIDADE DE 50CM;

2 – DEVERÁ SER CRIADO UM MALHA DE ATERRAMENTO PRÓPRIO PRO QGBT E INTERLIGADO AO BEP;

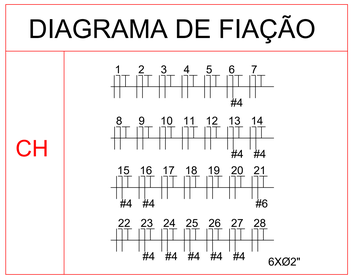
3 – A CANALETA DE PASSAGEM NA SALA DE FORÇA JÁ É EXISTENTE;

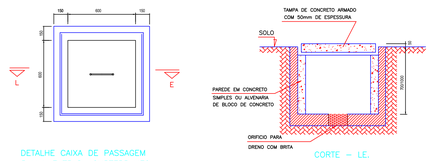
4 – A MALHA DE SPDA DEVERÁ SER INTERLIGADA AO BEP PARA EQUIPOTENCIALIZAÇÃO DE TODAS MALHAS;

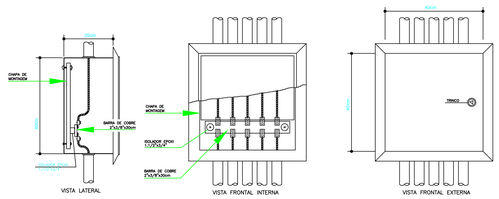
5 – TODOS OS ELETRODUTOS SOB O PISO DEVERÃO SER ENVELOPADOS;

6 – SERÃO 3 RCC's, OS DOIS DE 4kVA (PAPI 06 E 24) IRÃO SER INSTALADOS DA FORMA QUE UM FICARÁ SOBRE O OUTRO, E O RCC DO BALIZAMENTO FICARÁ AO LADO.

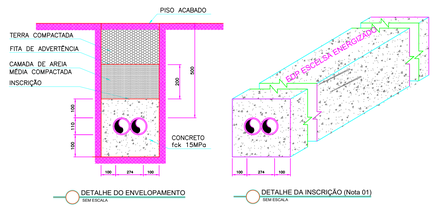
DIAGRAMA DE FIAÇÃO



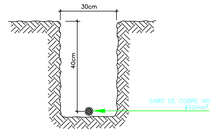




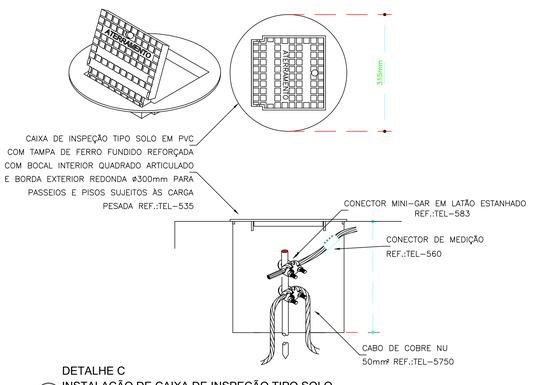
DETALHE – B
"LAP TAP" DE EQUIPOTENCIALIDADE COM BARRAMENTO
DIMENSÕES: (40x40x20)cm



DETALHE DO ENVELOPAMENTO
SEM ESCALA



DETALHE – A
VALA DA CORDOALHA ENTERRADA



DETALHE C
INSTALAÇÃO DE CAIXA DE INSPEÇÃO TIPO SOLO
SEM ESCALA

SIMBOLOGIA

	Canaleta de passagem instalada na CASA DE FORÇA nas dimensões de 50x3800x50.
	Malha de aterramento conforme norma, instalada a 50cm de profundidade, com cabo de cobre nú normatizado em contato direto com o solo.
	Eletroduto corrugado do tipo PEAD instalado sob o piso.
	Caixa de passagem em alvenaria com blocos cheio, nas dimensões informadas, com profundidade minima de 50cm, com o fundo da caixa não concretado e com brita nº0.
8	Diagrama de distribuição de Fase, Neutro, Retorno e Terra respectivamente com seu número de circuito.
	Quadro de distribuição montado conforme diagrama e notas.
	Eletrocalha totalmente perfurada CH22, com suas respectivas conexões de tamanho descrita em projeto.
	Eletroduto de PVC que sobe e desce, respectivamente.
	Cx de inspeção de 300mm, com tampa de ferro fundido, composto por uma haste de cobre normatizada de ⅝"x240cm, e fundo coberto com brita nº0.
	BEP - caixa com barramento de equipotencialização com 11 terminais estanhados para junção das malhas de aterramento e SPDA.

GOVERNO DO ESTADO DO ESPÍRITO SANTO

SECRETÁRIA DE MOBILIDADE E INFRAESTRUTURA

CONSTRUTORA								
VLZ CONSTRUTORA 15 ANOS	1	11/2022	DAVÍ OFRANTI ZIMERER	RAMIRO HAROLDO CASOTTI	RAMIRO HAROLDO CASOTTI	AS-BUILT		
	0	02/2022	DAVÍ OFRANTI ZIMERER	RAMIRO HAROLDO CASOTTI	RAMIRO HAROLDO CASOTTI	EMISSÃO INICIAL		
INTERNO: EXE_AEROPORTO_LINHARES_ELÉTRICO_2-7_A0_AS-BUILT	REV. 1	REV.	DATA	DESENHISTA	VERIFICADOR/APROVADOR	RESPONSÁVEL TÉCNICO	NATUREZA DA REVISÃO	DOC. REFERÊNCIA

LOCAL:	REFORMA DO AEROPORTO DE LINHARES		REV: AS-BUILT
ENDEREÇO:	RODOVIA BR-101, KM 142, LINHARES, ES		
RESPONSÁVEL TÉCNICO:	RAMIRO HAROLDO CASOTTI	DESENHISTA:	DAVÍ OFRANTI ZIMERER
TÍTULO:	PROJETO ELÉTRICO ALIMENTADORES	ESCALA: INDICADA TAMANHO DA FOLHA: A0	FOLHA: 02/07