

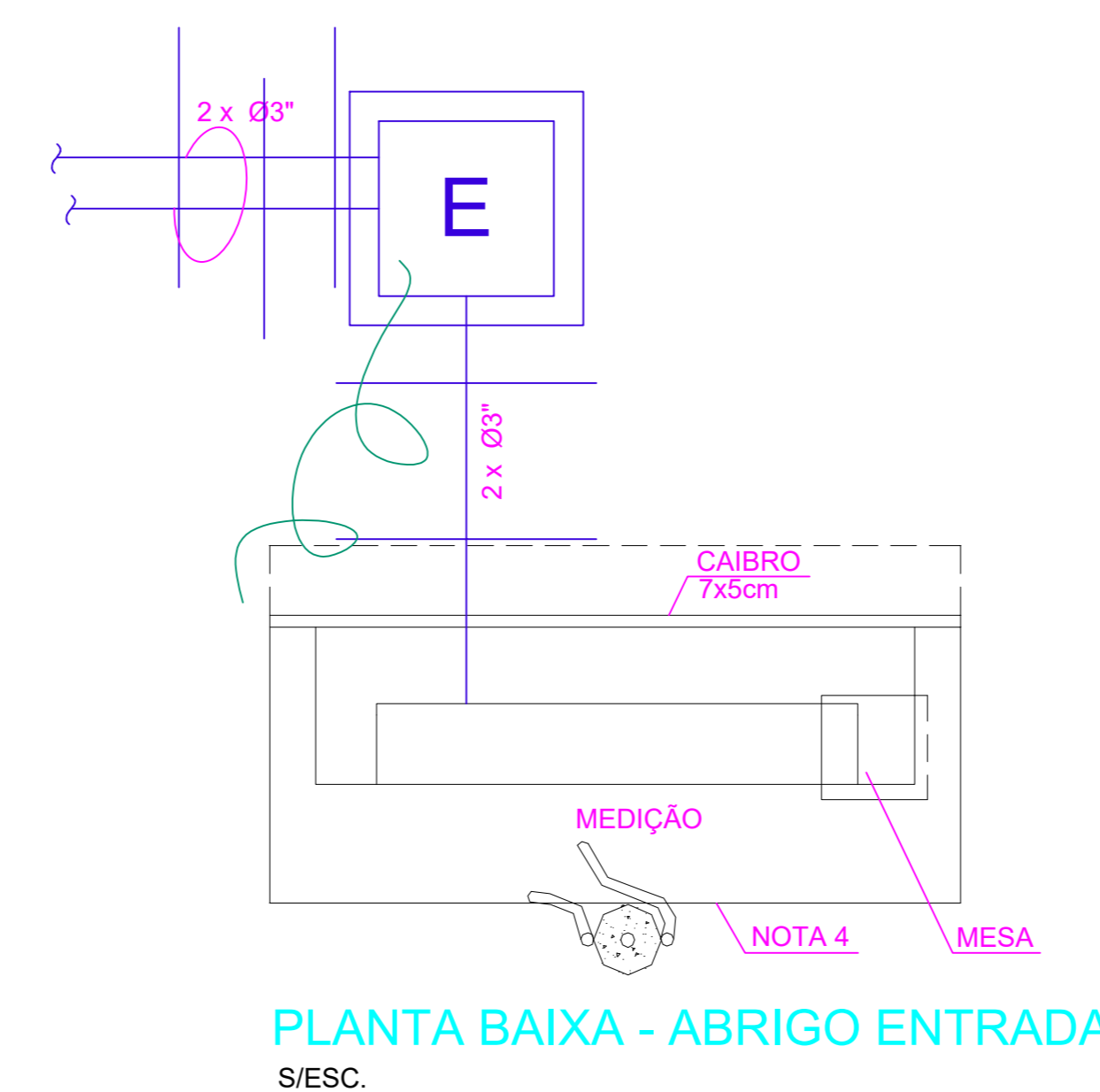
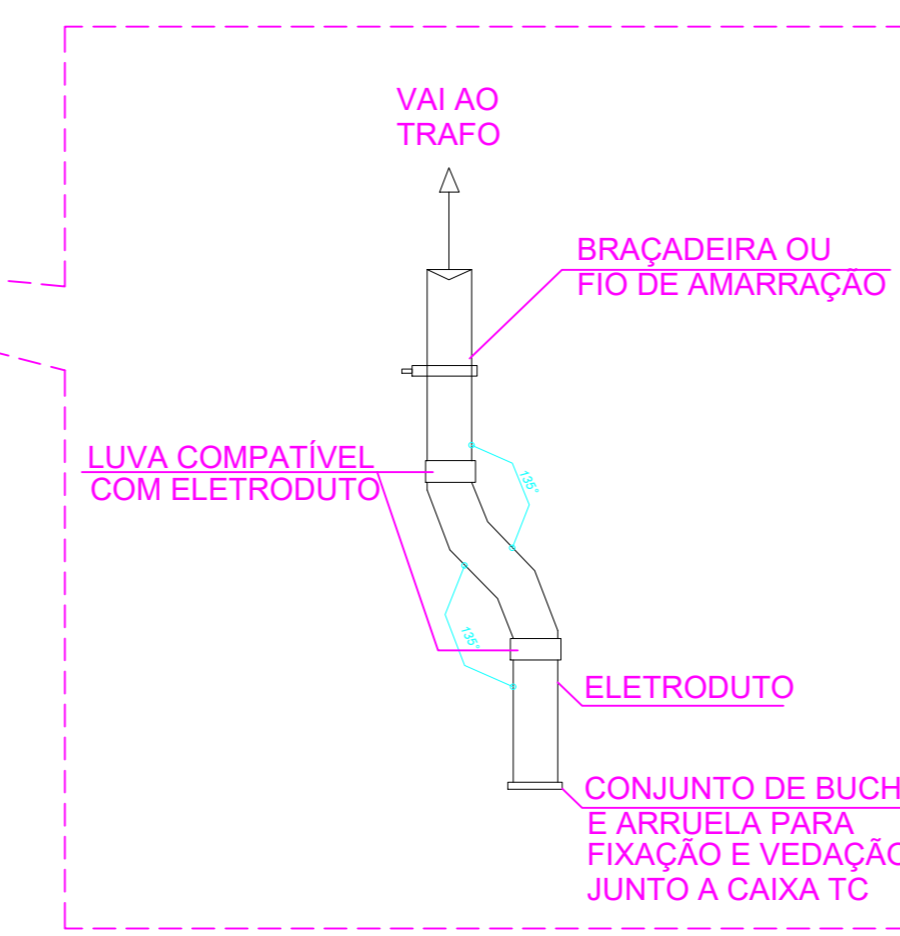
LISTA DE MATERIAL

| ITEM | DESCRIÇÃO DE MATERIAL | UN. | ENTRADA AÉREA | OBS. |
|------|---|-----|---------------|------|
| | | | QUANTIDADE | |
| 01 | POSTE DE 1000Kg - MÍNIMO / 12,00m | pp | 01 | C |
| 02 | ISOLADOR DE PINO PARA 15 kV | pp | 06 | C |
| 03 | PINO PARA ISOLAR DE DISTRIBUIÇÃO | pp | 06 | C |
| 04 | PARA-RAIOS PARA SISTEMA ATERRADO TENSÃO NOMINAL 12kV | pp | 03 | C |
| 05 | CINTA DE DIÂMETRO ADEQUADO | pp | V | C |
| 06 | PARAFUSO DE CABEÇA ABAILADA DE Ø16mm x 45mm | pp | V | C |
| 07 | PARAFUSO DE CABEÇA ABAILADA DE Ø18mm x 75mm | pp | V | C |
| 08 | PARAFUSO DE CABEÇA ABAILADA DE Ø16mm x COMPRIMENTO ADEQUADO E PORCAS | pp | V | C |
| 09 | ARRUELA QUADRADA DE 36mm DE FURO DE Ø18mm | pp | V | C |
| 10 | ARMAÇÃO SECUNDÁRIA DE 1 ESTRIBO COM HASTE DE Ø16mm x150mm | pp | V | C |
| 13 | SUPORTE PARA TRANSFORMADOR EM POSTE DE CONCRETO, DIÂMETRO ADEQUADO | pp | 02 | C |
| 14 | TRANSFORMADOR TRIFÁSICO PADRÃO EDP (TAPs NA NOTA FISCAL E NO DIAGRAMA UNIFILAR) | pp | 01 | C |
| 16 | CONDUTOR DE COBRE #95,0mm² (XLPE/EPR) | Kg | V | C |
| 17 | CONDUTOR DE COBRE NÚ BITOLA 25mm² | Kg | V | C |
| 18 | ELETRODUTO PVC RÍGIDO OU CANO DE FERRO GALVANIZADO Ø164mm | m | V | C |
| 19 | CABEÇOTE DE CURVA DE 135° | pp | 02 | C |
| 20 | ARAME DE FERRO GALVANIZADO N°14 BWG | m | V | C |
| 21 | ARRUELA Ø2" | pp | 04 | C |
| 22 | BUCHA Ø2" | pp | 04 | C |
| 23 | NIPLE Ø2" | pp | 02 | C |
| 24 | ARRUELA Ø IGUAL DETERMINADO PARA O ELETRODUTO PRINCIPAL | pp | V | C |
| 25 | BUCHA Ø IGUAL DETERMINADO PARA O ELETRODUTO PRINCIPAL | pp | V | C |
| 26 | NIPLE Ø IGUAL DETERMINADO PARA O ELETRODUTO PRINCIPAL | pp | V | C |
| 27 | CAIXA PARA MEDIDOR HORO-SAZONAL PADRÃO EDP | pp | 01 | C |
| 28 | CAIXA PARA TRANSFORMADOR DE CORRENTE 0,8kV PADRÃO EDP (TC 200:5) | pp | 01 | C |
| 29 | CHAVE BLINDADA OU CAIXA PARA DISJUNTOR DE PROTEÇÃO PADRÃO EDP (250A 3F) | pp | 01 | C |
| 30 | CABO DE COBRE NÚ BITOLA 35mm² | m | V | C |
| 31 | FIO DE COBRE NÚ BITOLA 16mm² | Kg | V | C |
| 32 | HASTE DE TERRA COBREADA DIÂMETRO 5/8" COMPRIMENTO 2400mm | pp | 04 | C |
| 33 | CRUZETA DE MADEIRA DE 2,40m POR 90x90mm - PADRÃO EDP | pp | 02 | C |
| 34 | MÃO FRANCESA PLANA | pp | 04 | C |
| 35 | SELA DE CRUZETA | pp | 02 | C |
| 36 | ISOLADOR DE SUSPENSÃO DE DISTRIBUIÇÃO PARA 15 kV | pp | - | C |

NOTAS:

- 1- DIMENSÕES EM MILÍMETRO.
- 2- PARA CONDUTORES DO RAMAL DE ENTRADA, DEVERÃO SER DEIXADOS 500mm DE SOBRA DE MÍNIMO POR CONDUTOR
- 3- TODOS OS ELETRODUTOS, CABOS, CONECTORES, POSTE, HASTE DE ATERRAMENTO, CAIXAS E ETC, DEVERÃO SER FORNECIDOS POR FABRICANTES HOMOLOGADOS PELA CONCESSIONÁRIA;
- 4- OS EQUIPAMENTOS DE MEDIÇÃO E LIGAÇÃO COM A REDE, SÓ PODERÃO SER INSTALADOS PELA CONCESSIONÁRIA LOCAL - MEDIANTE AO ANDAMENTO DA CONSTRUÇÃO DA ENTRADA;
- 5- DEMAIS ACESSÓRIOS NÃO LISTADOS ACIMA, DEVERÃO SER ADQUIRIDOS JUNTO AO PADRÃO DA CONCESSIONÁRIA PARA CLASSE ATENDIMENTO REFERIDA;
- 6- O ELETRODUTO DEVERÁ FICAR APARENTE ATÉ A ENTRADA DA CAIXA DE MEDIÇÃO E DISTANTE 1cm DO MURO.

DIAGRAMA UNIFILAR S/ESC.



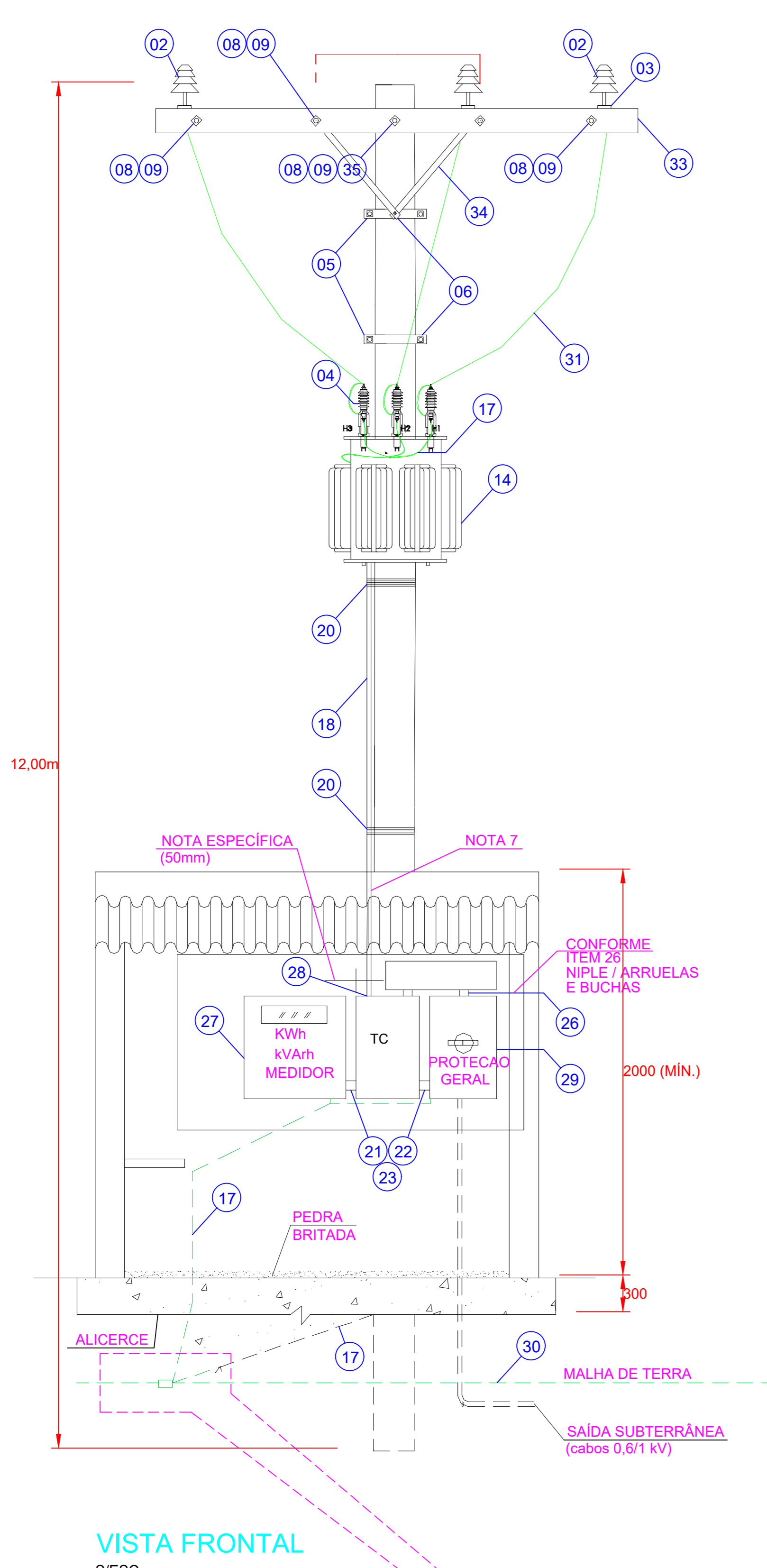
PLANTA BAIXA - ABRIGO ENTRADA S/ESC.

| | |
|------------------------|-----------------------|
| CIDADE: | LINHARES / ES |
| CARGA INSTALADA: | 162kVA |
| DEMANDA: | 130kVA |
| TENSÃO: | 11,4 kV / 380V / 220V |
| CLASSE DE ATENDIMENTO: | TR.150 kVA |

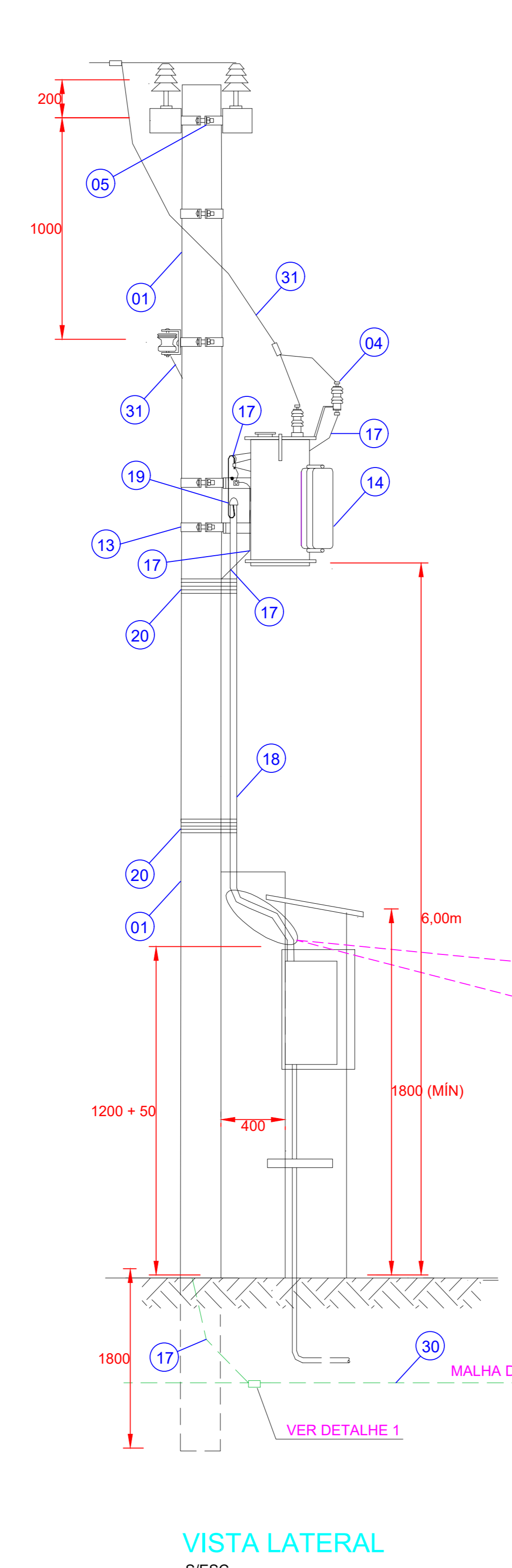
ANTES DA IMPLANTAÇÃO/OBRA DA ENTRADA DE ENERGIA, É NECESSÁRIO A APROVAÇÃO DA CONCESSIONÁRIA LOCAL - EDP/ES;



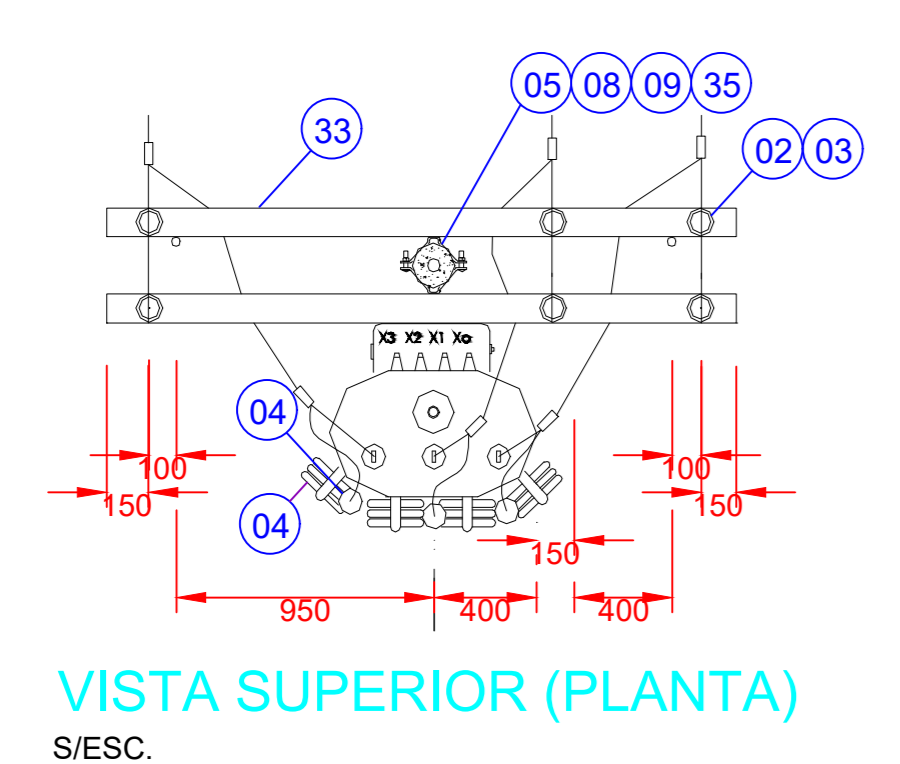
GOVERNO DO ESTADO DO ESPÍRITO SANTO
SECRETARIA DE MOBILIDADE E INFRAESTRUTURA



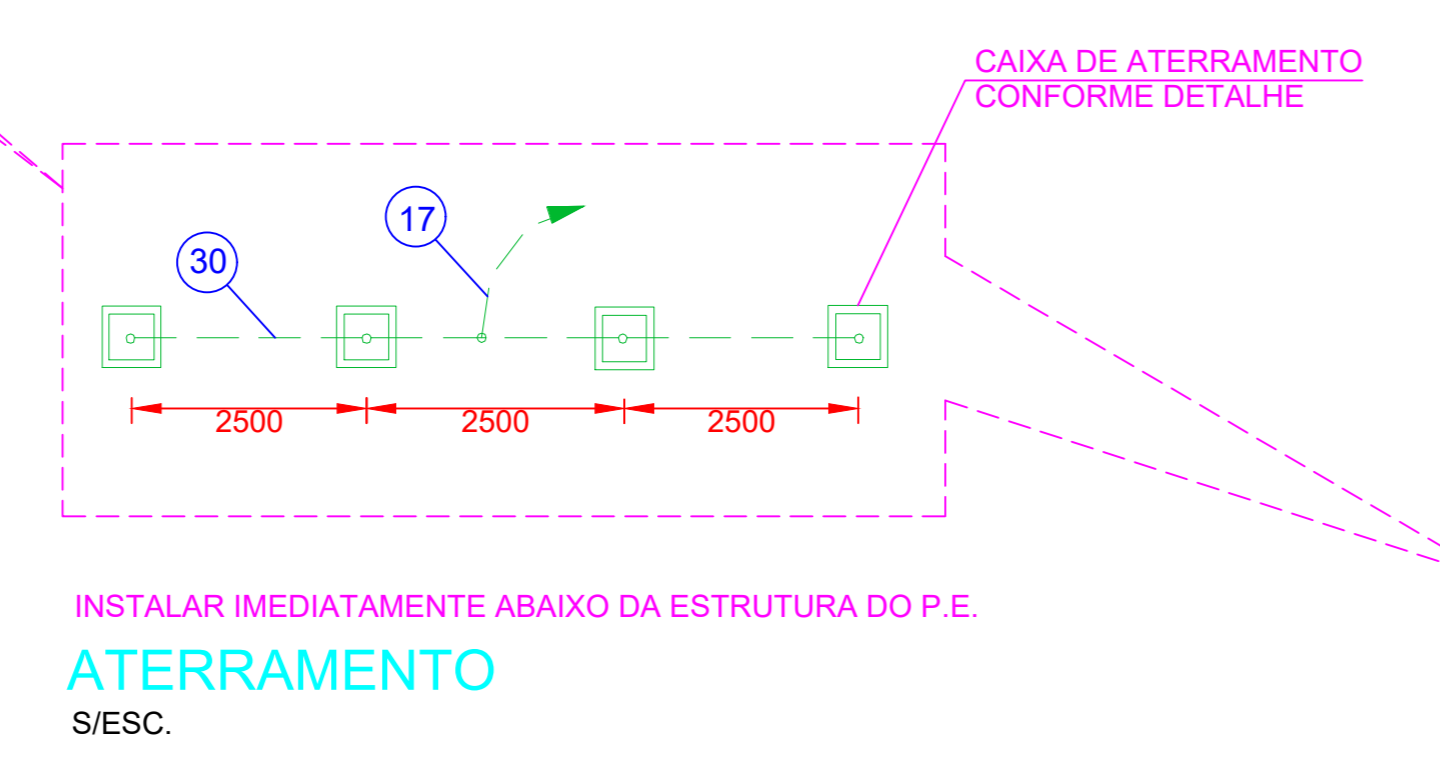
VISTA FRONTAL S/ESC.



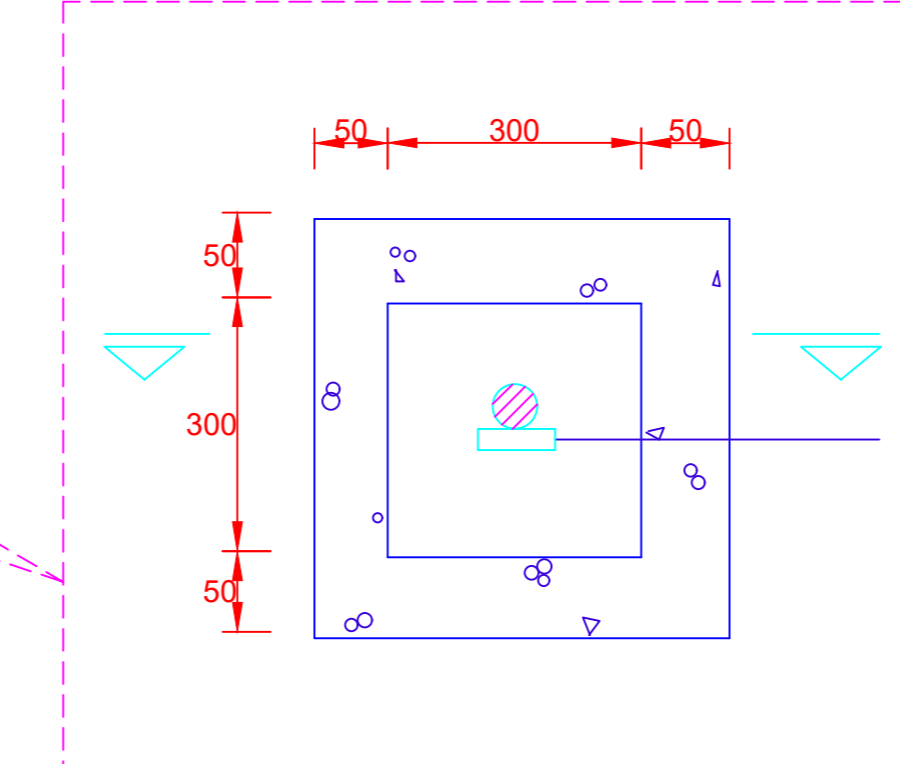
VISTA LATERAL S/ESC.



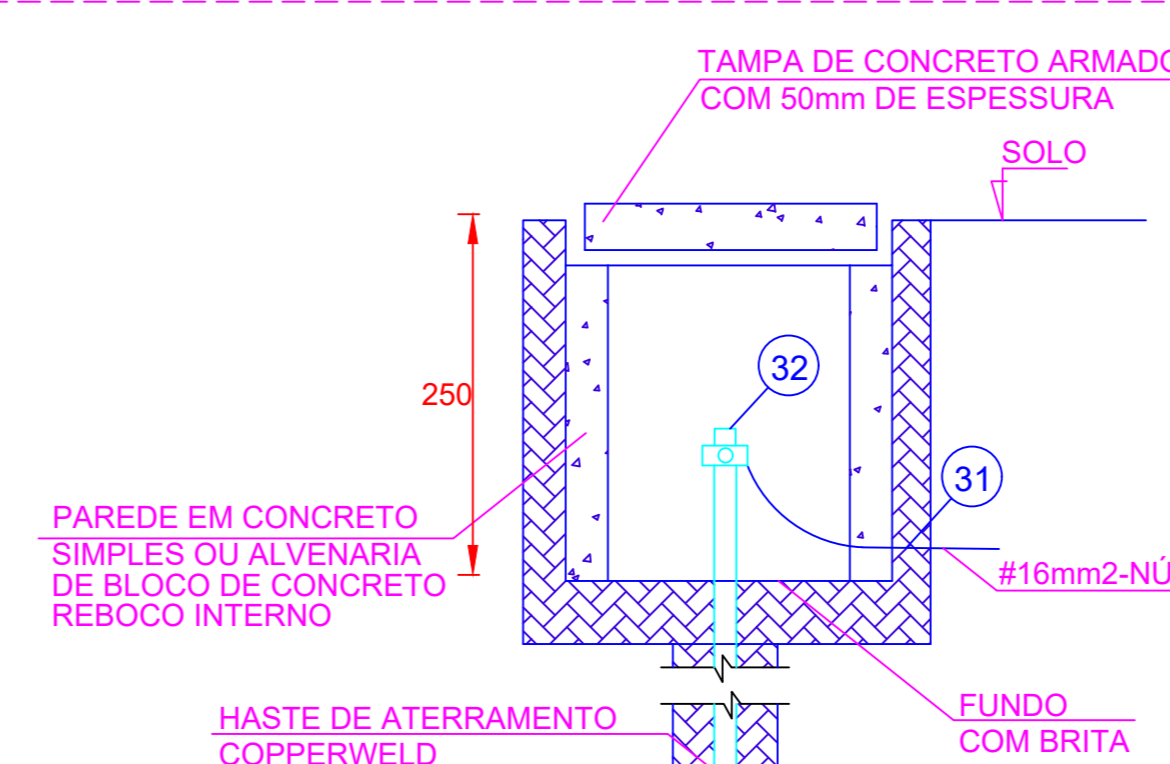
VISTA SUPERIOR (PLANTA) S/ESC.



INSTALAR IMEDIATAMENTE ABAIXO DA ESTRUTURA DO P.E. ATERRAMENTO S/ESC.



VISTA SUPERIOR (PLANTA) S/ESC.



VISTA SUPERIOR (PLANTA) S/ESC.

| | | | | | | | | | | | |
|--|--------|---------|----------------------|------------------------|------------------------|---------------------|--|--|--|--|----------------------------------|
| CONSTRUTORA | | | | | | | | | | LOCAL: REFORMA DO AEROPORTO DE LINHARES | REV: AS-BUILT |
| | 1 | 11/2022 | DAVÍ OFRANTI ZIMERER | RAMIRO HAROLDO CASOTTI | RAMIRO HAROLDO CASOTTI | AS-BUILT | | | | ENDEREÇO: RODOVIA BR-101, KM 142, LINHARES, ES | |
| | 0 | 02/2022 | DAVÍ OFRANTI ZIMERER | RAMIRO HAROLDO CASOTTI | RAMIRO HAROLDO CASOTTI | EMIÇÃO INICIAL | | | | RESPONSÁVEL TÉCNICO: RAMIRO HAROLDO CASOTTI | DESENHISTA: DAVÍ OFRANTI ZIMERER |
| | | | | | | NATUREZA DA REVISÃO | | | | TÍTULO: PROJETO ELÉTRICO | ESCALA: INDICADA |
| INTERNO: EXE_AEROPORTO_LINHARES_ELETRICO_1-7_AU_AS-BUILT | REV. 1 | REV. | DATA | DESENHISTA | VERIFICADOR/APROVADOR | RESPONSÁVEL TÉCNICO | | | | TAMANHO DA FOLHA: A0 | |