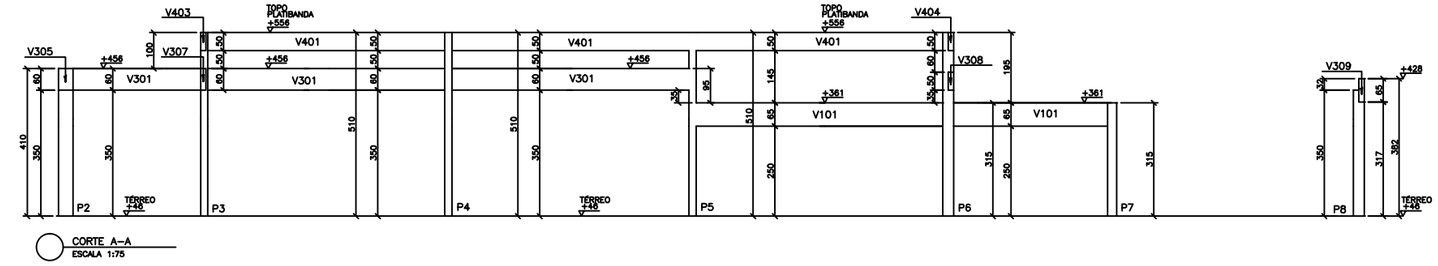
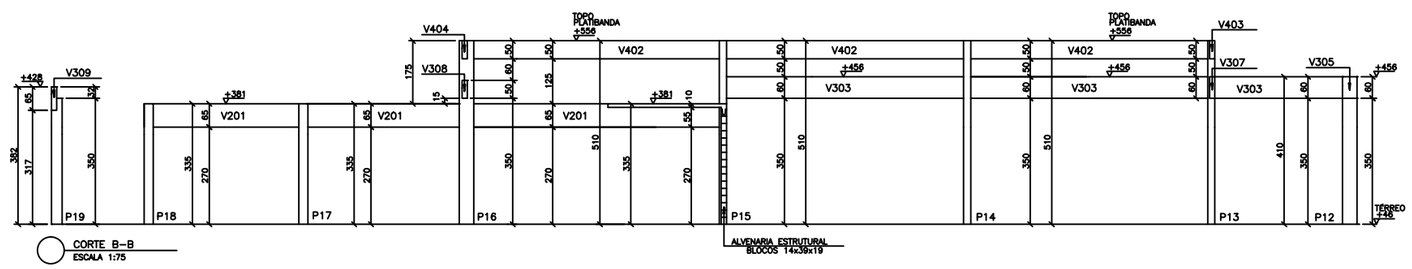
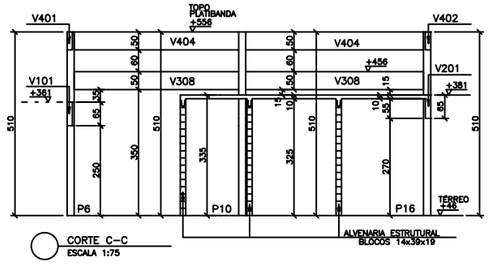


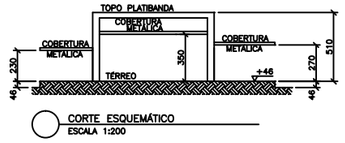
CORTE A–A
ESCALA 1:75



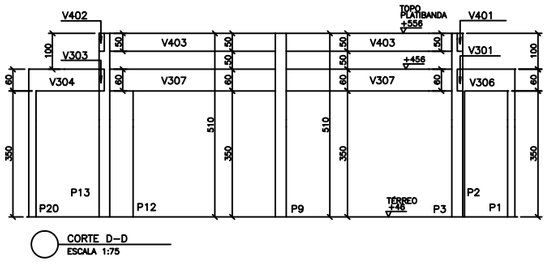
CORTE B–B
ESCALA 1:75



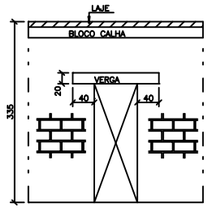
CORTE C–C
ESCALA 1:75



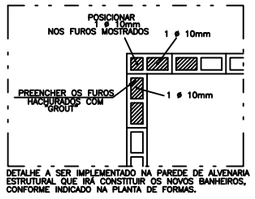
CORTE ESQUEMÁTICO
ESCALA 1:200



CORTE D–D
ESCALA 1:75



DETALHE TIPO:
VERGAS
ESCALA 1:50



DETALHE A SER IMPLEMENTADO NA PAREDE DE ALVENARIA ESTRUTURAL QUE IRÁ CONSTITUIR OS NOVOS BANHEIROS, CONFORME INDICADO NA PLANTA DE FORMAS.

DETALHE 01: PREENCHIMENTO
FUROS ALVENARIA ESTRUTURAL
ESCALA 1:20

NOTAS :

01 – COTAS E DIMENSÕES EM CENTÍMETROS.
02 – TODAS AS MEDIDAS DEVERÃO SER CONFIRMADAS NO LOCAL.
03 – AS COTAS PREVALECEM SOBRE O DESENHO
04 – AÇOS:
CA–50: Fyk = 500 MPa
CA–60: Fyk = 600 MPa
05 – DIRETRIZES MÍNIMAS PARA A DURABILIDADE DAS ESTRUTURAS DE CONCRETO:
AGRESSIVIDADE AMBIENTAL DA EDIFICAÇÃO: CLASSE II (FORTE/MARINHA)
* NÃO É PERMITIDO O USO DE ADITIVOS CONTENDO CLORETOS EM SUA COMPOSIÇÃO
06 – COBRIMENTO DAS ARMADURAS PASSIVAS:
LAJES = 2,5 cm
VIGAS = 3,0 cm
PILARES = 3,5 cm
(CONTROLE RIGOROSO DE EXECUÇÃO SEGUNDO NBR6118/14)
07 – CARACTERÍSTICAS DO CONCRETO:
RESISTÊNCIA CARACTERÍSTICA (Fck) = 30 MPa
CONSUMO MÍNIMO DE CIMENTO = 330 Kg/m3
RELAÇÃO ÁGUA–CIMENTO MÁXIMA (a/c) = 0,55
MÓDULO DE ELASTICIDADE TANGENTE INICIAL DO CONCRETO: 30672 MPa
DIÂMETRO MÁXIMO DO AGREGADO GRAÚDO <= 19 mm
08 – VIDA ÚTIL PREVISTA (VUP): MÍNIMO DE 50 ANOS COM INSPEÇÕES PERIÓDICAS A CADA 5 ANOS E MANUTENÇÕES NO MÁXIMO A CADA 15 ANOS. (NBR 5674–1999)
09 – NBR6118/2014 – TAB. 13.3 (LIMITES PARA DESLOCAMENTOS)
O PROJETO ESTRUTURAL SEGUE ESTRITAMENTE OS LIMITES ESTABELECIDOS EM NORMA PARA ACEITAÇÃO QUANTO AO ESTADO LIMITE EM SERVIÇO.
10 – PRECAUÇÕES ESPECIAIS DEVERÃO SER TOMADAS QUANTO À CURA DO CONCRETO, MANTENDO A SUPERFÍCIE DO MESMO ÚMIDA E PROTEGIDA.
11 – A EXECUÇÃO DA ESTRUTURA É DE RESPONSABILIDADE DA CONSTRUTORA E DEVERÁ CONTAR COM A CONSULTORIA DE UM TECNOLOGISTA DE MATERIAIS. O ENGENHEIRO RESPONSÁVEL DEVERÁ OBEDECER AS RECOMENDAÇÕES DA NBR–14931 – EXECUÇÃO DE ESTRUTURAS DE CONCRETO – PROCEDIMENTOS.
12 – PROJETO DE ESCORAMENTOS E CIMBRAMENTOS É DE RESPONSABILIDADE DA CONSTRUTORA OU DO RESPONSÁVEL TÉCNICO DA OBRA.
13 – OS QUANTITITATIVOS DE AÇO, FORMAS E CONCRETO, DEVERÃO SER CONFIRMADOS PELO RESPONSÁVEL TÉCNICO DA OBRA.

CARREGAMENTOS

CARGA DE ALVENARIAS: *	TIJOLO VAZADO: 150 Kgf/m2 BLOCO DE CONCRETO: 220 Kgf/m2

* (CARGA DO m2 DE ALVENARIA) MULTIPLICADA PELA ALTURA, APLICADA LINEARMENTE, SEGUNDO ARQUITETURA

LEGENDA DE PILARES

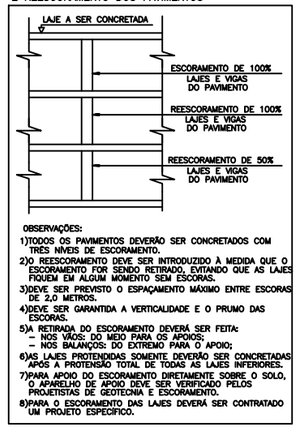
= CONTINUA
= MORRE
= REDUZ
= NASCE

QUANTITATIVOS

ELEMENTO	ÁREA DE FORMAS (m2)	VOL. CONCRETO (m3)
VIGAS	199	15.6
PILARES	102	7.5
LAJES	23	0.3
TOTAL	324	23.4

ÁREA ESTRUTURAL: 58 m2

RECOMENDAÇÃO PARA ESCORAMENTO E REESCORAMENTO DOS PAVIMENTOS



OBSERVAÇÕES:
1)TODOS OS PAVIMENTOS DEVERÃO SER CONCRETADOS COM TRÊS NÍVEIS DE ESCORAMENTO.
2)O REESCORAMENTO DEVE SER INTRODUZIDO À MEDIDA QUE O ESCORAMENTO FOR SENDO RETIRADO, EVITANDO QUE AS LAJES FIQUEM EM ALGUM MOMENTO SEM ESCORAS.
3)DEVE SER PREVISTO O ESPAÇAMENTO MÁXIMO ENTRE ESCORAS DE 2,0 METROS.
4)DEVE SER GARANTIDA A VERTICALIDADE E O PRUMO DAS ESCORAS.
5)A RETIRADA DO ESCORAMENTO DEVERÁ SER FEITA:
– NOS VÃOS: DO MEIO PARA OS APOIOS;
– NOS BALANÇOS: DO EXTREMO PARA O APOIO;
6)AS LAJES PROTENDIDAS SOMENTE DEVERÃO SER CONCRETADAS APÓS A PROTENSÃO TOTAL DE TODAS AS LAJES INFERIORES.
7)PARA APOIO DO ESCORAMENTO DIRETAMENTE SOBRE O SOLO, O APARELHO DE APOIO DEVE SER VERIFICADO PELOS PROJETISTAS DE GEOTECNIA E ESCORAMENTO.
8)PARA O ESCORAMENTO DAS LAJES DEVERÁ SER CONTRATADO UM PROJETO ESPECÍFICO.

RECOMENDAÇÃO PARA APERTO DE ALVENARIAS:

1) O APERTO DAS ALVENARIAS DEVERÁ SER REALIZADO DO ÚLTIMO PAVIMENTO PARA O PRIMEIRO, EVITANDO DESTA FORMA A TRANSFERÊNCIA DE CARGAS ENTRE OS PAVIMENTOS.

Nº	Descrição	Emissão	Verificação	Aprovação	Código	Objeto	Código	Objeto
00	EMISSÃO INICIAL	JUN/21						

REVISÕES | Documentos de referência

Legenda:

Contratante: SECRETARIA DE MOBILIDADE E INFRAESTRUTURA – SEMOBI

Contratado:

Autoria do Projeto: ALBERTO FREDERICO SALUME COSTA
CREA: ES–024493D/D VISTO ES: / ARTn°: 0820210080092

Responsável Técnico Contrato
CREA: VISTO ES: / ARTn°:

Desenho:

GOVERNO DO ESTADO DO ESPÍRITO SANTO
Secretaria de Mobilidade e Infraestrutura

Empreendimento: REFORMA E AMPLIAÇÃO DO TERMINAL DE PASSAGEIROS DO AEROPORTO DE LINHARES | CONTRATO:
Trecho:
Objeto: PROJETO BÁSICO DE ESTRUTURA
COBERTURA
FORMAS DA COBERTURA E TOPO DA PLATIBANDA
Arquivo: SEMOBI–AFSC–PB–TPSLINHARES–3–EST–PRANCHA–F05–R01 | Prancha:
Escala: 1:75 | Data: JUN/21 | Revisão: 01 | 05/10