



## CRITÉRIO DE ACEITABILIDADE DE PREÇOS

Projeto  
CMS - Corredor Metropolitano Sul

Data lo: 05/11/2024

Local  
VILA VELHA - ES

Revisão: 17

ITEM	DESCRIÇÃO DO SERVIÇO	CURVA	MÍNIMO	MÁXIMO
5.5	Pavimento Flexível Novo	A	5,046%	8,410%
8.1	Drenagem	A	3,999%	6,664%
2.1	Administração local	A	3,442%	5,737%
7.1	Viaduto projetado 1 e 2	A	3,085%	5,142%
3.1	Projetos	A	3,024%	5,041%
5.4	Pavimento rígido	A	2,776%	4,627%
5.2	Terraplenagem	A	2,699%	4,498%
6.5	Pavimento Flexível Novo – Pista lateral	A	2,608%	4,346%
6.4	Pavimento rígido	A	1,670%	2,783%
7.3	Ciclovía elevada	A	1,584%	2,640%
9.1	Iluminação pública viária	A	1,530%	2,550%
5.1	Demolições	A	1,395%	2,325%
1.1	Mobilização, Canteiro de obras e Desmobilização	A	1,390%	2,316%
10.4	Desvio de tráfego	A	1,307%	2,179%
6.2	Terraplenagem	A	1,285%	2,141%
5.3	Transporte de materiais de terraplenagem	A	1,254%	2,090%
13.1	Urbanismo geral	A	1,205%	2,009%
13.2	Área Institucional	A	1,142%	1,903%
5.9	Calçada e ciclovía	A	1,041%	1,736%
5.6	Requalificação de Via	B	1,025%	1,709%
14.2	Sistemas de Tecnologia e Videomonitoramento	B	0,959%	1,598%
10.5	Sinalização semafórica	B	0,869%	1,448%
6.11	Urbanismo	B	0,858%	1,430%
15.7	Recuperação de adutora - MND	B	0,826%	1,377%
10.10	Laços Detectores Indutivos	B	0,733%	1,222%
5.7	Guias e sarjetas	B	0,689%	1,148%
13.5	Travessias sob pavimento rígido   Tubo Camisa	B	0,649%	1,082%
5.10	Transporte de materiais	B	0,642%	1,069%
4.3	Supressão de Vegetação	B	0,630%	1,050%
4.1	Demolições de edificações	B	0,618%	1,030%
5.8	Dreno de pavimento	B	0,613%	1,022%
10.2	Dispositivos auxiliares de sinalização horizontal	B	0,544%	0,907%
15.5	Proteção mecânica de adutora	B	0,538%	0,897%
15.3	Remanejamento e/ou proteção de redes de águas pluviais	B	0,511%	0,851%
6.3	Transporte de materiais de terraplenagem	B	0,511%	0,851%
12.1	Paisagismo	B	0,488%	0,813%
15.6	Proteção mecânica de rede de gás	B	0,482%	0,803%
6.8	Calçada e ciclovía	C	0,477%	0,795%
11.1	Fundação de aterros	C	0,474%	0,790%
8.2	Transporte de materiais	C	0,418%	0,697%
10.1	Sinalização horizontal	C	0,412%	0,686%
9.3	Obras civis (para iluminação)	C	0,405%	0,676%
6.7	Dreno de pavimento	C	0,386%	0,644%
6.1	Demolições	C	0,361%	0,602%
13.4	Estacionamento Terminal Jd. América	C	0,333%	0,556%
14.1	Infraestrutura RTD	C	0,316%	0,526%
10.3	Sinalização vertical	C	0,301%	0,502%
6.9	Transporte de materiais	C	0,283%	0,471%
6.10	Sinalização Horizontal, Vertical	C	0,258%	0,430%
6.6	Guias e sarjetas	C	0,246%	0,410%
11.2	Tramento de solo mole com emprego de geogrelha	C	0,234%	0,391%
10.8	Rede de transmissão de dados - RTD	C	0,172%	0,287%
10.6	Dutos	C	0,148%	0,247%
10.9	Elétrica	C	0,143%	0,238%
15.8	Serviços auxiliares	C	0,123%	0,205%
4.2	Transporte de materiais	C	0,118%	0,197%
7.2	Contenção com Estacas Helicoidais justapostas	C	0,104%	0,173%
9.5	Transporte de materiais	C	0,103%	0,172%
9.2	Ponto de transição aéreo para subterrâneo	C	0,097%	0,162%
15.2	Remanejamento de adutora	C	0,088%	0,147%
13.3	Acesso ao terminal Ibes	C	0,088%	0,146%
9.4	Remoção de rede de iluminação existente	C	0,076%	0,127%
15.1	Remanejamento de rede de distribuição de água	C	0,061%	0,102%
10.7	Sinalização semafórica - complementares	C	0,060%	0,100%
11.3	Transporte de materiais	C	0,045%	0,075%
15.4	Remanejamento de telefonia	C	0,002%	0,003%



#### INFORMAÇÕES DO DOCUMENTO

Documento capturado em 08/11/2024 14:12:49 (HORÁRIO DE BRASÍLIA - UTC-3)  
por FABIANO RICARDO AYOUB DA ROCHA (SUBSECRETARIO ESTADO - SUBILOG - SEMOBI - GOVES)  
Valor Legal: CÓPIA SIMPLES | Natureza: DOCUMENTO NATO-DIGITAL

A disponibilidade do documento pode ser conferida pelo link: <https://e-docs.es.gov.br/d/2024-G07ZBZ>