



ESTADO DO ESPÍRITO SANTO  
SECRETARIA DE ESTADO DE MOBILIDADE E INFRAESTRUTURA  
**Comissão Permanente de Licitação – CPL/SEMOBI**

REFERÊNCIA

Processo Nº 2019-G17N3

RDC Integrado nº 01/2020

Secretaria de Estado de Mobilidade e Infraestrutura – SEMOBI

**ESCLARECIMENTO DE EDITAL Nº 28**

**OBJETO:** CONTRATAÇÃO INTEGRADA DE EMPRESA OU CONSÓRCIO ESPECIALIZADO PARA A ELABORAÇÃO DE PROJETOS BÁSICOS E EXECUTIVOS DE ENGENHARIA E FORNECIMENTO, FABRICAÇÃO, MONTAGEM E IMPLANTAÇÃO DA AMPLIAÇÃO DA QUANTIDADE DE FAIXAS E DA CICLOVIA DA VIDA NA TERCEIRA PONTE, ENTRE OS MUNICÍPIOS DE VITÓRIA E VILA VELHA

A Comissão Permanente de Licitação – CPL/SEMOBI vem por unanimidade responder o “Questionamento” encaminhado por meio do e-mail [cpl@semobi.es.gov.br](mailto:cpl@semobi.es.gov.br). Dessa forma, segue o pedido de esclarecimento e a sua respectiva resposta:

**Pergunta 01:**

Ainda e relativamente resposta n.º 08 do esclarecimento n.º 20, e sendo o tipo de ponte e respetivo objeto dos serviços somente ao nível do tabuleiro da ponte, julgamos que o julgamento adequado para a pontuação máxima a ser obtida pelo licitante será altura do tabuleiro ao nível do terreno ou NA (altura a que se realizaram os trabalhos em altura, no caso do presente projeto) e não entre o ponto mais alto da estrutura como por exemplo um pilar de uma ponte pênsil e/ou estada.

Solicitamos avaliação e esclarecimento do acima exposto.

**Resposta 01:**

Esclarecemos que de acordo com o objeto do Edital, deverá ser considerado altura do tabuleiro ao nível do terreno ou NA.

**Pergunta 02:**

De acordo com a resposta n.º 04 do esclarecimento n.º 08, está considerado adequação do pavimento flexível sobre a Ponte (fresagem do pavimento existente e recapeamento do mesmo).

Para as áreas onde serão executados os alargamentos laterais da ponte e também na área da faixa central (onde serão removidas as barreiras de concreto) está prevista igualmente a sua fresagem e recapeamento.

Qual o tipo de recapeamento pretendido nessas áreas acima referido?



ESTADO DO ESPÍRITO SANTO  
SECRETARIA DE ESTADO DE MOBILIDADE E INFRAESTRUTURA  
Comissão Permanente de Licitação – CPL/SEMOBI

Está previsto algum tipo de tratamento para o pavimento rígido nas restantes áreas da ponte (trechos em caixão concreto e trechos em vigas protendidas), ou seja, áreas sem intervenção? Se sim, qual o tipo de intervenção?

**Resposta 02:**

Deverão ser recuperadas e mantidas as condições originais da Ponte, ou seja, pavimento rígido nos trechos de início e fim, e pavimento flexível no trecho do vão central.

**Pergunta 03:**

De acordo com as resposta n.º 02 e n.º 05 do esclarecimento n.º 08, sendo da exclusiva responsabilidade da Contratada a elaboração do projeto de remoção das interferências existentes, submetê-lo à apreciação e aprovação da SEMOBI e das respetivas concessionárias, bem como a realização da contratação dos serviços.

De acordo com o levantamento realizado, identificamos os seguintes quantitativos abaixo relativamente a todas Instalações Especiais/Iluminação/cabos de Fibra Óptica/Câmeras de Vigilância/Anemômetro/Rede Terras e Rede Pluvial existentes no local:

**Instalação de Iluminação:**

Item	Descrição	Un	Quant.
1	Conjunto de Poste de Aço com 2 Luminárias LED	un	242,00
2	Cabos Elétricos 10/16/25/32 mm <sup>2</sup>	m	48.000,00
3	Transformador 75KVA padrão EDP	un	2,00
4	Painel QDLA e QDLB com 21 circuitos casa	un	2,00

**Manutenção da Ponte:**

Item	Descrição	Un	Quant.
1	Cabos Elétricos 95mm <sup>2</sup>	m	5.500,00
2	Cabos Elétricos 50mm <sup>2</sup>	m	5.500,00

**Cabos de Fibra Óptica:**

Item	Descrição	Un	Quant.
1	Concessionária Vivo	un	144 Fibras
2	Concessionária Vivo	un	24 Fibras
3	Concessionária NET	un	144 Fibras
4	Concessionária OI	un	72 Fibras
5	Concessionária OI	un	72 Fibras
6	Concessionária TIM	un	144 Fibras
7	Concessionária VIP RED	un	36 Fibras
8	Concessionária RODOSOL	un	24 Fibras

Cada concessionária tem os seus métodos de ligação e normalmente são estes que fazem as respetivas ligações. O que deverá ser considerado relativamente a estas Concessionárias?



ESTADO DO ESPÍRITO SANTO  
SECRETARIA DE ESTADO DE MOBILIDADE E INFRAESTRUTURA  
Comissão Permanente de Licitação – CPL/SEMOBI

**Rede de Vigilância:**

Item	Descrição	Un	Quant.
1	Câmeras em Postes Metálicos	un	8,00
2	Câmeras em Pórticos Metálicos	un	8,00
3	Câmera especial com foco e rotação em Poste Metálico	un	2,00

**Instrumento de Medição (Vento):**

Item	Descrição	Un	Quant.
1	Anemômetro em Poste Metálico	un	1,00

**Rede Terras existente:**

Item	Descrição	Un	Quant.
1	Cabo de cobre nu 95,00mm	m	3.200,00
2	PC Conector GBM 29 - fabrico em bronze	pç	2.270,00
3	Haste Terra	pç	12,00
4	Caixa de inspeção com tampa	un	12,00
5	Grampo Terra GTDU ¾ 2/0 250	un	12,00

**Alteração/Adequação da Rede Pluvial existente:**

Item	Descrição	Un	Quant.
	Vigas Protendidas		
1	Alteração Prumadas N23/N15, incluindo grelha sumidouro	un	18,00
2	Alteração Prumadas N14/N9, incluindo grelha sumidouro	un	12,00
3	Alteração Prumadas S14/S32, incluindo grelha sumidouro	un	52,00
4	Alteração Prumadas S9/S13, incluindo grelha sumidouro	un	12,00
5	Alteração Prumadas S33/S35, incluindo grelha sumidouro	un	6,00
6	Buzinotes – Caixa de Concreto	un	250,00
7	Buzinotes – Caixa Metálico	un	148

**Resposta 02:**

Os remanejamentos dos cabeamentos ficarão sob responsabilidade das empresas concessionárias de comunicação devendo todo o processo ser providenciado e conduzido pela contratada. Por se tratar de uma contratação RDCI, é responsabilidade da Contratada a elaboração do projeto de remoção, adequação e/ou substituição das interferências existentes, submetê-lo à apreciação e aprovação da SEMOBI e das respectivas concessionárias, bem como a realização da contratação dos serviços perfeitamente aptos para a sua operação.

Vitória/ES, 25 de maio de 2020.

**Natasha de Oliveira Sollero**  
Comissão Permanente de Licitação